# OX ENGINEERING

## オーダーカタログ
## 2015.vol.1

オーエックスでは、様々な車いすをラインナップしています。
この「オーダーカタログ」で、お気に入りの車いす、サイズ、部品をお選び下さい。
ご注文の際は、お近くの販売店※へご相談ください。注文書は当社ホームページよりダウンロードができます。

※販売店リストをP.79～P.81に掲載しています。



# TT3R

## 超軽量カーボンホイール

従来のカーボンホイール「TT−3」の構造を一新。すっきりと美しいデザインを引き継ぎながら約 400g軽量化 ( 一台分) しました。スポークの張り調整を必要とせず、メンテナンスに時間がかかりません。

3本スポークのオープンスペースを活かし、アクセサリーの 3D アンダーネットから小荷物の出し入れが楽に行えます。

このホイールはワンタッチで取付け、取外しが可能です。

リムサイズ：24×1-3/8　24 インチ

### ≪新車時のご注文≫

ZZR,SSR,GWXⅢ,SX,SR で選択可能です。
ユニット No.2　￥138,000　/ 1 台分

### ≪部品でのご注文≫

アルマイトハンドリム、タイヤ、ハブシャフト付き
￥174,820　/ 1 台分 （税別）

ビニールコーティングハンドリム、タイヤ、ハブシャフト付き
￥181,420　/ 1 台分 （税別）

「軽量」も
「軽快」も
「上質」も必要。

LR（8.8kg～）
プレス加工を施したアームパイプにカーボン製のサイドカバーを装着。

LX（8.7kg～）
カーボンサイドプレートを採用し、従来の樹脂製から飛躍的に軽量化。

New LR LX

## 1gでも軽く上質な車いすを

クロスメンバーリンク
39%軽量化

ブレーキ
12%軽量化

アームレストホルダー
46%軽量化

キャスター（LPC3R）
18%軽量化 ※95mmの場合

キャスターホルダー
28%軽量化

別途カタログをご用意しています

REV

For SPORT

# WeeGO
## ウィーゴー

# 「スポーツの楽しさを子供たちに」

WeeGOは遊び方や競技の種類を選ばない新しい設計とキュートなルックスが特長の、元気なスポーツキッズ応援モデルです。

いつもよりかる〜く動けて、ターンも直進も思いのまま。
「楽しい！」が増えてく車いす。　さあ、何を始めようか？

子供たちを応援する特別価格でのご提供となります。
ご購入の際は、対象年齢・身長制限をご確認ください。

「誰でもスポーツが楽しめる車いすをめざしました！」

車いすテニス
トッププレーヤー
国枝慎吾 監修

**WeeGO**（ウィーゴー）
メーカー希望小売価格：148,000円〜
身長制限：〜150cmまで / 対象年齢：3〜15歳

別途カタログをご用意しています

詳細 P22〜
メーカー希望小売価格 ¥275,800〜
参考重量 10.2kg〜

ゼットゼットアール

**性能、デザイン、耐久性**
**「一切の妥協を許さない、だからこそ美しい」**
**オーエックス独自の美意識がそのすべてに込められている。**
**すべてが新しく、オーエックスらしい。**

### ① フレーム

バスケットボール用車いすを元に開発されている。クロスメンバー接続部の剛性アップを図り、デザインを変更。フレーム肉厚の見直しに伴う重量の増加を防ぐため、断面積を小さくしている。

### ② レザー

ホールド感を向上させたバックレザー、ベンチレーターなど通気性を考慮したサイドレザー、クッションを安定させるシートレザー、メッシュ素材で細かいゴミが溜まりにくいヒップレザーなどにより構成されている。

### ③ バックレスト

乗り心地、こぎやすさ、疲れにくさに大きな影響を与えるバックレストは、角度調整、張り調整を可能とした。ユーザーにより異なる最適なシーティングにきめ細かく対応。

### ④ サスペンション

エキセントリックカラーの車軸方式に加え、プル式ショックアブソーバーとイニシャル調整を備えた"リアサスペンション"をラインナップ。ショックアブソーバー付きキャスターフォーク"SFR2"との組み合わせにより、前後フルサスペンションの装備が可能。「しなやか」な乗り心地を実現した。

### ⑤ キャスター

キャスター角、キャンバー角、トレッドの調整、ハイト6段階調節が可能な「4DCS(4ディメンション・キャスター・システム)」を採用。前後ホイールのサイズ変更、座面の角度調節に対応している。

### ⑥ コンパクト

アクティブユーザーに向けて開発したZZRには、自動車のトランクにも積込可能※な「ピックアップアクスル」を備え、外したホイールを固定できるようにしている。

※自動車の仕様や車いすの仕様によって積込めないことがあります。予め各仕様をご確認ください。

詳細 P28〜

メーカー希望小売価格 ¥252,500〜
参考重量 10.0kg〜

**車いすに新しい価値観を。**
**肩を並べるものはないほどの「躍動的なフォルム」、**
**人を魅了し飽きさせないデザインと「五感に響くクオリティ」、**
**車いすに求められる「さまざまな資質」**
**SSRはそのすべてを劇的に革新しました。**

エスエスアール

### ① フレーム

フレームは、レース用車いす"GPX"をモチーフに開発されました。GPXで使用される「Gパイプ(Gourd、断面がひょうたん形状)」を採用し高剛性を実現。流麗でシンプルな形状です。

### ② シート

ホールド感を向上させたバックレザー、ベンチレーターなど通気性を考慮したサイドレザー、クッションを安定させるシートレザー、メッシュ素材で細かいゴミが溜まりにくいヒップレザーなどにより構成されています。

### ③ バックレスト

乗り心地、こぎやすさ、疲れにくさに大きな影響を与えるバックレストは、角度調整、張り調整が可能です。ユーザーにより異なる最適なシーティングにきめ細かく対応します。

### ④ サスペンション

エキセントリックカラーの車軸方式に加え、プル式ショックアブソーバーとイニシャル調整を備えた"リアサスペンション"をラインナップ。ショックアブソーバー付きキャスターフォーク"SFR2"との組み合わせにより、前後フルサスペンションの装備が可能です。「しなやか」な乗り心地を実現しました。

### ⑤ キャスター

キャスター角、キャンバー角、トレッドの調整、ハイト6段階調節が可能な「4DCS(4ディメンション・キャスター・システム)」を採用しました。前後ホイールのサイズ変更、座面の角度調整に対応します。

キャスター角

キャンバー角

トレッド

ハイト

### ⑥ キャスターホイール

ZZRとはディメンションの異なるSSRは、大きなキャスターホイールも装着可能。セッティングの幅が広がります。

詳細 P34〜

メーカー希望小売価格 ¥239,000〜
参考重量 9.0kg〜

# 軽快な操作性を追及

# GWXⅢ

ジーダブリューエックス スリー

**シンプルで軽量なスタイリッシュモデル。**
**一番の特長は三次曲線を描くフレームです。**
**足元をすっきり見せ、ヒザの広がりを抑えます。**

## 軽量化

### キャスターホルダー

調節機構※を最低限にとどめ軽量化しました。軽くなったキャスターならではの旋回性能を発揮します。

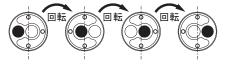
※購入後、前座高を14mm下げることができます。

### エキセントリックカラー

軽量でコンパクトなエキセントリックカラーを採用し、車軸回りをすっきりとさせました。

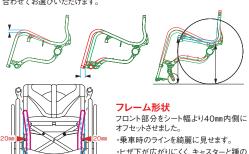
車軸前後位置寸法は、70mm〜40mmまで調整ができます。

## クロスメンバー

操作する力を最大限に路面へ伝え、うねりや起伏に追従します。

## フレームバリエーション

前方形状、フレーム長、フレーム高はそれぞれ2種類。使用環境、身体状況に合わせてお選びいただけます。

## フレーム形状

フロント部分をシート幅より40mm内側にオフセットさせました。

- 乗車時のラインを綺麗に見せます。
- ヒザ下が広がりにくく、キャスターと踵の干渉を抑えます。
- 移乗時に対象物へ近づきやすい形状です。

詳細 P40〜

# SX/SR

史上最高の“S”

## SX
エスエックス

シンプルで軽量な「Gパイプ」（ひょうたん断面形状のパイプ）をフレームに用い、剛性と軽さを両立。体を優しく包み込む「サイドレザー」を採用したモデルです。

メーカー希望小売価格 ¥194,900〜
参考重量 9.6kg〜

## SR
エスアール

アンダーフレームはSXと同じ「Gパイプ」。「樹脂製サイドカバー」を標準装備し、車いすとの一体感を向上させています。

メーカー希望小売価格 ¥226,500〜
参考重量 9.9kg〜

競技車の開発から生まれた"Gパイプ"。フレームパイプ径の見直しにより、約100gの軽量化に成功しました。

キャスターは、多様な調整機能により、前後輪を確実に接地させる「4DCS」。整備性を向上させ調整しやすくなりました。

細く、軽くなったGパイプに曲げ加工を施し剛性を確保。シャープなフォルムに生まれ変わりました。

エキセントリックカラーを均等な圧力で締めこみます。車軸周りの精度を高め、転がり抵抗を軽減させました。

背や座のレザー類は、前モデルから継承。体を包み込む感覚はそのまま。

センタージョイントタイプのクロスメンバーを採用。「剛性」と「しなやかさ」をバランスさせました。

前モデルから継承した、
多彩なフレームバリエーションと、
体を包み込む背や座のシート。

操作した力を最大限に路面へ伝え、
うねりや起伏に追従するクロスメンバー。

より使いやすく改良した、
キャスターシステムやエキセントリックカラー。

前モデルの良い部分を残しつつ、
新しいスタイルへ挑戦することにより
「史上最高の“S”」が誕生しました。

サイドレザーとアームレストを装備

# MX

エムエックス

写真はタイプH　S-53:ソリッドイエロー

メーカー希望小売価格 ¥168,000～
参考重量　10.3kg～（アームレスト標準装備）

詳細 P46～

樹脂製サイドカバーを装備

# MR

エムアール

写真はタイプA　S-11:マリンブルー

メーカー希望小売価格 ¥188,000～
参考重量　9.8kg～

# M Series

**長く愛され続けている伝統のフォルムと安心の性能。**
**「軽さ」「デザイン」「調整機構」「剛性」など、**
**各部を見直しながら改良を重ねています。**

<自社実験設備>
走行耐久試験においては一般規格の2.5倍もの厳しい試験をクリアー。重量の増加を抑えながらも耐久性が飛躍的に向上しました。

## 共通の装備

### クロスメンバー

剛性感の高いダブルブレスクロスメンバーを採用しています。しっかりとした乗り心地と、こぎの軽さを実感していただけます。

### キャスター

キャスター角・キャンバー角・ハイト・トレッドの調整が可能なキャスターシステム「4DCS」を採用。前後ホイールのサイズ変更や座面の角度調整に対応します。

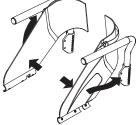
キャスター角

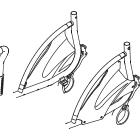
キャンバー角

ハイト

トレッド

### エキセントリックカラー

後輪車軸アジャスト機構です。車いすの軽快・安定に大きく関わる車軸前後位置の調整ができます。回転させることで後座高の調整も可能です。

### MXの装備

高さ調節可能なアームレスト、メッシュ素材を用いて通気性を考慮したサイドレザーを標準装備しています。

### MRの装備

樹脂製サイドカバーをフレームに固定。車いすとの一体感を向上させています。
内側にパッドを装備。

詳細 P52〜

# 新"世界基準"

## NEOはオーエックスが提案する車いすの 新"世界基準"。高い剛性、ダイレクトな操作感 豊富な調整箇所、広い調整範囲が特長です。

## NEO ネオ

リーズナブルな価格でありながら、アームレスト、サイドレザーを標準装備しています。多くの調整機構を備え、ご購入後も調整が可能です。

メーカー希望小売価格 ¥158,000
参考重量 11.4kg〜（アームレスト標準装備）

### 標準装備品

1. スタンダードレザー
2. アルミニウム製サイドプレート
3. アクスルブラケット4段階調節（車軸前後位置20㎜ピッチ）
4. バックレストプレート5段階調節（8°ピッチ）
5. ノブボルトブレーキ、アウターノブブレーキ
6. 標準塗装3色
7. キャスターフォーク CZ1-Std

## NEO PLUS ネオプラス

快適装備と、NEOよりさらに細かい調整機構を備えています。NEOplusだけのアップグレードパーツもラインナップ。お好みの機能とデザインに仕上がります。

メーカー希望小売価格 ¥229,000
参考重量 11.0kg〜（アームレスト標準装備）

### 標準装備品

1. ハイグレードレザー
2. 樹脂製サイドプレート
3. アクスルブラケット9段階調節（車軸前後位置10㎜ピッチ）
4. 軽量バックレストプレート10段階角度調節（4°ピッチ）
5. ダイヤルブレーキ
6. 標準塗装12色
7. キャスターフォーク CZ1-Pro

## NEO／NEO plus 共通装備品

**1 クロスメンバー**
剛性感の高いダブルブレスクロスメンバー（P.15参照）を採用し、ダイレクトな操作感に仕上げました。

**2 フットレスト**
お好みの長さに調節可能です。6種類ラインナップ。

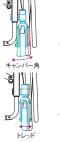
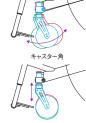
**3 レザー類**
装着している全てのレザーは、広範囲な張り・緩めの調整が可能です。

**4 サイドレザー**
メッシュ素材で通気性を確保。張り・緩めの調整が可能です。

**5 フレームタイプ**
お好みの形状をお選びいただけます。10種類ラインナップ。

**6 アームレスト**
高さ調節可能な肘掛を標準装備。

**7 ブレーキ**
効き具合の微調整を工具なしで行えます。

**8 アクスルブラケット**
後座高と車軸前後位置の広域な調節が可能です。

**9 バックレスト**
高さをお選びいただけます。調節も可能です。

**10 バックレストプレート**
好評の角度調節機構を採用しました。

**11 プルアップベルト**
折りたたみに便利なプルアップベルト（P.17参照）を標準装備。

**12 キャスター**
キャスター角・キャンバー角・ハイト・トレッドの調整が可能なキャスターシステム「4DCS」を採用。前後ホイールのサイズ変更や座面の角度調整に対応します。

詳細 P60〜

メーカー希望小売価格 ¥119,800〜
参考重量 9.5kg〜

# FUSION
フュージョン

**リーズナブルな価格、しなやかな乗り心地で好評です。
サイドレザーとサイドプレートを標準装備。
足こぎしやすいフラットフレームもご用意しています。**

**サイドレザー**
サイドレザーとサイドプレートは標準装備。サイドレザーはお好みのフィット感に調整できます。軽量なサイドプレートは、サイドレザー前方の広がりを抑制します。

**バックレスト**
剛性が向上したことにより、背もたれの張り調整がより確実に行えます。角度（3段）、高さの調節が行えます。

**フレーム**
・フレームには、太さの違う2種類のパイプを使用。軽さと強さのバランスを取りました。
・しなやかな乗り心地の折りたたみ機構を採用しています。
・ご購入後も車軸位置の変更が可能です。
・小柄な方、足こぎする方に便利なフラットフレームもご用意しています。

撮影協力：ビビット南船橋

詳細 P66～

メーカー希望小売価格 ¥537,100～

参考重量　27.7kg～（アームレスト標準装備、ニッケル水素バッテリー装着時）

**電動車いす**

## ヤマハ「JWX-1」装着車 最高速度6km/h

# YZ-E

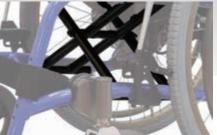
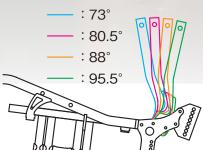
ワイゼットイー

**車軸前後位置寸法や後座高の変更など、各部の寸法を見直しました。前軸荷重を減らし、軽快に動かせます。リチウムイオンバッテリーをお選びの場合、走行距離は30km。（最高速度6km/h仕様、ヤマハパターン走行時）走行性能と走行距離の長さが特長です。お買い物などの外出時も安心です。**

**クロスメンバー**

剛性感が高いダブルブレスクロスメンバー（P.15参照）を採用。しっかりとした乗り心地です。

**キャスター**

YZ-E専用設計の大径クッションキャスター（178㎜、7インチ）が、最高速度6km/hに対応します。路面から受ける微振動を軽減し、快適です。キャスタートレッドを整え、足元のスペースを十分に確保しました。

**バックレスト**

バックレスト角は、4段階の調節ができます。（73°･80.5°･88°･ 95.5°）

バックレスト高は、ロータイプ：300～350、ミディアムタイプ：350～400、ハイタイプ：400～450です。

詳細 P72～

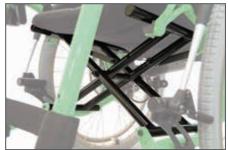
GW-E+JWX-1
メーカー希望小売価格 ¥516,400～
参考重量 25.4kg～
（アームレスト標準装備、ニッケル水素バッテリー装着時）

GW-E+JWX-2
メーカー希望小売価格 ¥546,600～
参考重量 27.4kg～
（アームレスト標準装備、ニッケル水素バッテリー装着時）

# 電動車いす

ジーダブリューイー

**軽量、コンパクトでスタイリッシュなフレームに**
**剛性の高いダブルブレスクロスメンバーを装備。**
**ジョイスティックレバーで操作する「JWX-1（最高速度4.5km/h）」と**
**電動アシストタイプの「JWX-2」をご用意しています。**
**大容量のリチウムイオンバッテリーもお選びいただけます。**

## クロスメンバー

剛性感が高いダブルブレスクロスメンバー（P.15参照）を採用。
しっかりとした乗り心地です。

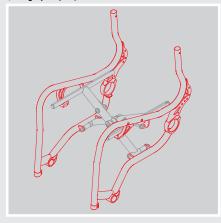
## 電動ユニット

<JWX-1>
ジョイスティックレバーを傾けるだけの簡単操作。ニッケル水素バッテリーの連続走行距離は、1充電で15km※、大容量で寿命が長いリチウムイオンバッテリーは1充電で30km※走行できます。

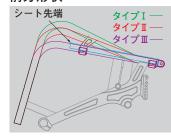
<JWX-2>
ハンドリム操作に応じて補助力が働く電動アシスト機構により、軽い力で操作ができます。ニッケル水素バッテリーのアシスト走行距離は、1充電で20km※、大容量で寿命が長いリチウムイオンバッテリーは40km※走行できます。

※車いすの仕様、環境により異なります。JISで規定された評価方法ではありません。

フレームユニットは、主に「メインフレーム」「クロスメンバー」「レザー」により構成され、機種ごとにサイズや調整機構が異なります。多くのバリエーションの中からお体にぴったり合ったものをお選びいただけます。

## メインフレーム

メインフレームの形状には、以下の選択項目があります。
・前方形状
・フレーム長
・フレーム高
機能、デザイン、身体状況、使用環境に合ったメインフレームの形状をお選びいただけます。

※選択項目、長さ、高さ、設定は機種により異なります。ご注意ください。

### 前方形状

・**タイプⅠ**

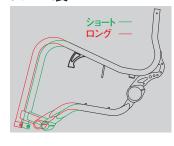
メインフレームの前方形状をシート先端より高く設定しています。プッシュアップ時に掴む「グリップ」としてお役立ていただけます。

・**タイプⅡ（NEO/NEOplusの場合「アップ」）**

メインフレームの前方形状をシート先端より高く設定しています。タイプⅠフレームとタイプⅢフレームの中間です。

・**タイプⅢ（NEO/NEOplusの場合「スムーズ」）**

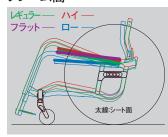
メインフレームの前方形状を座面と平行でほぼ同じ高さに設定しています。移乗のときにメインフレームが邪魔になりにくい形状です。

### フレーム長

・**ショート**

メインフレーム前方を短めに設定しています。ホイールベースが短く、クイックな乗り心地です。狭い場所でターンがしやすい形状です。

・**ロング**

メインフレーム前方を長めに設定しています。ホイールベースが長く、安定した乗り心地です。身長が高い方にお勧めです。

### フレーム高

・**レギュラー（NEO/NEOplusの場合「ミディアム」）**

オーエックスの車いすの中では標準的なフレームです。適度なシート角度※1が身体を安定させます。機動力に優れるこぎやすいフレーム形状です。

・**ハイ**

身長が高い方や、高い目線で生活したい方、高い机などでのお仕事にオススメなフレームです。

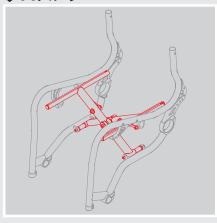
・**フラット**

レギュラーフレームに比べ、シート角度※1を小さく設定しています。大腿部に体重をかけやすく、体圧分散に効果的※2なフレーム形状です。身体を前にずらしやすく、移乗がしやすいフレームです。

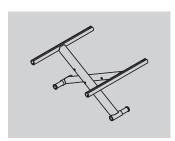
・**ロー**

「レギュラー」に比べ座面を低く設定した低床タイプのフレームです。足が地面にとどきやすく、足こぎに便利です。

※1 シート角度:水平面に対するシート面の角度　※2 お体に合ったクッションや車いすの調整が必要です。

## クロスメンバー

クロスメンバーとは、左右のメインフレームをつなぐ部品のことです。レザーを張ると折りたたみ機構を持つ座面になります。
シート奥行、幅のサイズは、お体に合ったものをお選びいただけます。
機種により使用するクロスメンバーの形状が違うため、乗り心地も異なります。

## シングルブレス

すっきりとした下回りが特長。軽量化にも貢献しています。

ZZR、SSR、GWXⅢ、SX、SRに採用している方式です。
波状路などで4輪が地面に接地しやすく、しなやかに動きます。
GWXⅢ、SX、SRは、それらの特長を残しながら剛性感とのバランスをとりました。

シート下のスペースを大きくとれるので、アクセサリーの3Dアンダーネット※1との相性がよく、多くの荷物が入ります。さらにホイールをTT-3R、HHR3※2にすると、荷物の出し入れが楽に行えます。

※1　21ページ参照
※2　19ページ参照

## ダブルブレス

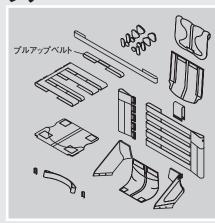
左右のメインフレームを片側2本ずつのパイプで繋ぎます。AタイプとBタイプの2種類をラインナップ。

### Aタイプ

Fusionに採用している方式です。
波状路などで4輪が地面に接地しやすく、しなやかに動きます。

### Bタイプ

MX、MR、NEO、NEOplus、YZ-E、GW-Eに採用している方式です。
剛性感の高いクロスメンバーです。しっかりとした乗り心地とこぎの軽さが特長です。

## レザー

・全てのレザーは面ファスナー※1により張り・緩めの調整が可能。お体にピッタリと合わせることができます。

・折りたたみに便利なプルアップベルト※2を標準装備しています。ジョイントタイプのフットレスト※3とセットでご使用いただくと“ワン・アクション”で車いすを折りたたむことができます。

※3　17ページ参照

※1　面ファスナー

※2　プルアップベルト（17ページもご覧下さい）

## SFR2(エスエフアールツー)

### 快適! アスファルトや石畳の不快な振動をなめらかにパス!

SFR2は、サスペンションを備えたキャスターフォークです。
固さ調整可能なサスペンションは、体重や使用環境の変化にも幅広く対応します。
製法に「鍛造」※1を用い、丈夫で軽量です。

・荒れた路面などで不快な振動を和らげます
・車いすの振動を低減し、フットレスト上の足の位置を安定させます
・小径のキャスターホイールをお選びいただいても乗り心地は快適です

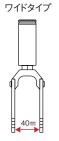
※　SFR2は衝撃を軽減するものであり、完全に吸収することはできません。
※1 金属組織を強くする加工法のことです。航空機部品の製造にも用いられています。

## CZ1-Pro(シーゼットワンプロ)

### キャスターフォークに「カーボンプレート」を採用!

軽量で剛性の高い「カーボンプレート」を採用しています。ご使用になるキャスターホイールの外径に合わせ、ナロータイプとワイドタイプの2種類をご用意しています。外径125mm以上のキャスターホイールの場合はワイドタイプが適合になります。
※ナロータイプ・ワイドタイプの選択は、受注時に当社で行います。

## CZ1-Std(シーゼットワンスタンダード)

CZ1-Proのカーボンプレートに代わり、アルミプレートを使用しています。プレート間隔は汎用性の高いワイドタイプ(プレート間隔40mm)のみです。

## ワイドフォーク

シンプルでリーズナブルなキャスターフォークです。

## フロッグレッグス

シリコンラバーを内蔵したショックアブソーバーをキャスターシステムに装備。快適な乗り心地を追求したキャスターフォークです。



## LPC4(エルピーシーフォー)

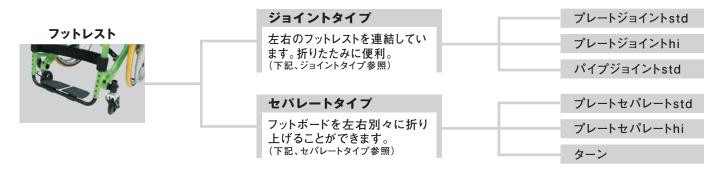
アルミ総削り出しコアに振動吸収ゴムを組み合わせたキャスターホイールです。タイルやアスファルトの不快な振動、ロードノイズを低減します。(ゴム部分のみの交換可。)

## 樹脂コア

リーズナブルな価格と耐久性の高さで好評のキャスターホイールです。

## クッションキャスター

細かい振動を和らげます。

フットレストは下記のように分類されます。身体状況、使用環境に合わせてお選びください。

## ジョイントタイプ

左右のフットレストを連結しています。「プルアップベルト」とのコンビネーションによりワン・アクションでの折りたたみを可能としました。このジョイント構造は左右のメインフレームのねじれを最小限に抑制し、車いす全体の剛性向上に寄与しています。stdタイプにはアール加工をほどこし、家具などを傷つけにくくしています。

### プレートジョイント

フットボードに軽量な樹脂プレートを採用しました。角度調整機構を備えています。左右の角度を別々に設定することも可能※です。hiはstdに比べフットレスト長を短く設定することができます。

※各部品と干渉しない範囲内で

### パイプジョイント

軽量でシンプルな構造のフットレストです。パイプ部には滑り止めのラバーを備え、走行時の振動などによる足の滑り落ちを軽減します。

## セパレートタイプ

フットレストを左右別々に折り上げることができます。折り上げた状態は床に足を下ろしやすく、移乗する場合などで有用です。
フットレスト高、角度を片側ずつ設定することも可能※です。
フットボードに軽量な樹脂プレートを採用しています。

※各部品と干渉しない範囲内で

### プレートセパレート

hiは、フットレストをフレームのフロントパイプにも取付けできます。stdに比べ、フットレスト長を短く設定できます。

### ターン

折り上げたフットレストを外側に回転させて使用できます。足元を広く使え、車いすを健脚で走行させる場合におすすめです。操作は上げて回すだけ。回転半径を小さくおさえたコンパクト設計です。

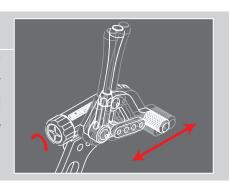
### 「hi」とは…

フレームのフロントパイプにフットレストを取付けできます。「std」に比べてフットレスト長を短く設定できるので、脚長や成長対応を考慮する場合に優れた適合性を発揮します。より多くの方にご利用いただけるよう、「プレートジョイント」と「プレートセパレート」の2タイプご用意しています。
※ターンでは設定がありません。

### 「プルアップベルト」とは…

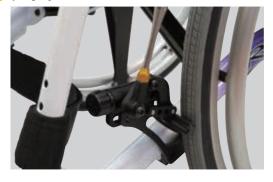
オーエックスの日常車では、車いすの折りたたみ操作を簡単にする「プルアップベルト」を標準装備しています。ジョイントタイプのフットレストと組合わせることで、ワン・アクションでの折りたたみが可能です。操作はプルアップベルトを引き上げるだけです。

## ブレーキシステム

オーエックスの全てのブレーキは、効き具合をその場で簡単に調整できます。車軸位置の変更、タイヤの空気圧変化、滑りやすい雨天時などで有効です。ブレーキ解除時の安全性に配慮し、タイヤとブレーキシューの間隔を確保しました。万が一、タイヤを握りホイールを回転させてしまった場合でも、手とブレーキの接触による怪我を最小限にとどめます。

### ホリゾンタル

ブレーキレバーを水平方向にレイアウトしています。黒いダイヤルを回すとブレーキシューが移動し、効きの調整ができます。微調整がしやすい方式です。
ブレーキ解除時にレバーの突出が少なく、狭い場所で便利です。オプションのリア･マイクロホイールとの併用で、ホイールを外した際、車いすの全幅を抑えることができます。

※ホリゾンタルブレーキの取付け位置は、メインフレーム上側パイプに取付ける「上付け」のみ。
※ブレーキレバー長は1サイズのみ。

### ダイヤル

ブレーキレバーを垂直方向にレイアウトしています。黒いダイヤルを回すとブレーキシューが移動し、効きの調整ができます。微調整がしやすい方式です。
ブレーキレバー長は55㎜、75㎜、110㎜、140㎜の4サイズから選択できます。

ブレーキの取付け位置には「上付け」と「下付け」があります。
上付け:メインフレーム上側パイプに取付けた方式
下付け:メインフレーム下側パイプに取付けた方式

### アウターノブ

ブレーキレバーを垂直方向にレイアウトしています。外側のノブを回すとブレーキをスライドさせることができ、効きの調整ができます。
ブレーキレバー長は55㎜、75㎜、110㎜、140㎜の4サイズから選択できます。

ブレーキの取付け位置には「上付け」と「下付け」があります。
上付け:メインフレーム上側パイプに取付けた方式
下付け:メインフレーム下側パイプに取付けた方式

### ノブボルト

ブレーキレバーを垂直方向にレイアウトしています。内側のノブを回すとブレーキをスライドさせることができ、効きの調整ができます。
ブレーキレバー長85㎜、120㎜の2サイズから選択できます。（上記「ダイヤル」「アウターノブ」タイプと同様の寸法基準では85⇨60㎜、120⇨95㎜相当です。）

ブレーキの取付け位置には「上付け」と「下付け」があります。
上付け:メインフレーム上側パイプに取付けた方式
下付け:メインフレーム下側パイプに取付けた方式

## TT-3R 超軽量カーボンホイール（ティーティースリーアール）

従来のカーボンホイール「TT-3」の構造を一新。すっきりと美しいデザインを引き継ぎながら約400g軽量化（一台分）しました。スポークの張り調整を必要とせず、メンテナンスに時間がかかりません。
3本スポークのオープンスペースを活かし、アクセサリーの3Dアンダーネットから小荷物の出し入れが楽に行えます。
このホイールはワンタッチで取付け、取外しが可能です。

リムサイズ：24×1-3/8　24インチ

## HHR3 カーボンプレートホイール（エイチエイチアールスリー）

カーボンプレートホイールのオープンスペースを活かし、アクセサリーの3Dアンダーネットから小荷物の出し入れが楽に行えます。スポークの張り調整を必要とせず、メンテナンスに時間がかかりません。このホイールはワンタッチで取付け、取外しが行えます。

リムサイズ:24×1-3/8　24インチ

## HHR4 カーボンプレートホイール（エイチエイチアールフォー）

カーボンプレートを用いたホイールです。スポークの張り調整を必要とせず、メンテナンスに時間がかかりません。22インチ、24インチ、25インチをラインナップしています。このホイールはワンタッチで取付け、取外しが行えます。

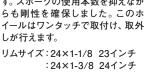
リムサイズ:22×1-1/4　22インチ
:24×1-3/8　24インチ
:26×1.50　25インチ

## AL-5 超軽量エアロスポークホイール（エーエルファイブ）

専用設計のハブとエアロスポークを用いたスポーティーなホイールです。スポークの使用本数を抑えながらも剛性を確保しました。このホイールはワンタッチで取付け、取外しが行えます。

リムサイズ：24×1-1/8　23インチ
：24×1-3/8　24インチ

MX4用

AL-5用エアロスポーク

異角度クロスハブ

## MX4（エムエックスフォー）

スタンダードなワイヤースポークタイプのホイールです。
このホイールはワンタッチで取付け、取外しが行えます。

リムサイズ：22×1-1/4　22インチ
：24×1-1/8　23インチ
：24×1-3/8　24インチ
：26×1.50　25インチ

## ワイヤースポーク固定式

工具をご使用いただかないと着脱は行えません。

リムサイズ：24×1-3/8　24インチ

## 介助ブレーキ付き

介助ブレーキ付きのホイールです。
このホイールはワンタッチで取付け、取外しが行えます。

リムサイズ：22×1-1/4　22インチ
：24×1-1/8　23インチ
：24×1-3/8　24インチ

# タイヤ

25-501（22インチ）、25-540（24インチ）には、「KENDA CITY SPORTS」を採用。KENDA社と共同開発したミゾ付きタイヤです。接地面の埃、水分、空気を効率よく排出し、グリップ性能の向上とノイズの低減を図りました。回転方向の指定を無くし、交換や取付け時のわずらわしさを解消しています。
25-540に限り、タイヤの色をお選びいただけます。（その他のサイズはグレーのみ、各サイズ色合いは異なります。）

グレー

イエロー

レッド

ブルー

- 25-501（22インチ）外径560mm
- 37-501（22インチ）外径577mm
- 25-520（23インチ）外径580mm
- 25-540（24インチ）外径595mm
- 32-540（24インチ）外径610mmブロックタイヤ
- 37-540（24インチ）外径616mm
- 25-559（25インチ）外径615mm

# ハンドリム

## アルマイト

アルミパイプ（直径19mm）の表面にアルマイト加工を施しました。美しい仕上がりです。ホイールの種類により色が異なります。

シルバー：HHR3、HHR4
ブラック：TT-3R、AL-5、MX4
ワイヤースポーク固定式
介助ブレーキ付き

## ビニールコーティング

アルミパイプにビニールコーティングを施し、摩擦抵抗を増やしています。軽い力での操作性を向上させました。色は黒のみです。

※パイプ径は23mmとなり、取付間隔は2〜3mm狭くなります。

適合は機種により異なります。各機種のページでご確認ください。

## アームレスト

高さ調節可能な肘掛です。プッシュアップや体幹を保つために使用できます。

## アームレスト着脱加工

標準装備のアームレストを着脱式に加工します。
※ボルト固定はできません。

## はね上げ式アームレスト

必要に応じて後方へ倒すことができます。

## グリップ

介助用の押し手です。邪魔にならない短めの設計です。全高は50㎜ほど高くなります。

## 介助用グリップ

介助用の押し手です。全高は50㎜ほど高くなります。バックレストタイプの設定はスーパーハイタイプのみです。

## プッシュハンドル(固定式)

介助者の押しやすい高さに調節可能です。腰を曲げないで介助できます。

## プッシュハンドル(スライド式)

伸縮式のプッシュハンドルです。使用しない時は邪魔にならない位置に、使用する時は介助者の押しやすい高さに固定できます。

## ウイリーバー

後方への転倒を防止します。
※完全な防止はできません。

## リア・マイクロホイール

メインホイールを外し、狭い場所で壁などを伝って移動する際に便利です。全幅を約50㎜※狭くできます。
※ハンドリム取付間隔が10㎜の場合

## ティッピングバー

介助者が車いすの前輪を上げるときに使用します。グリップに手を添え、ティッピングバーを踏み込むと前輪が上がります。

## サイドガード

樹脂製のサイドガードです。適度な硬さがあり、クッション、衣類の張り出しをおさえます。

## ハイグレードレザーSET

クッション性、通気性、座り心地を追求したFusion用のレザーセットです。

## スイングスーツガード

上着のスソ汚れを防ぎ、サイドレザーのふくらみをおさえます。樹脂板はガードする位置の調節ができます。

## 樹脂製フェンダー

タイヤを大きく囲う、樹脂製の泥よけです。衣類や手をタイヤから守ります。

## 簡易フェンダー

車いすのデザインを損なわない、軽量で小型の泥よけです。衣類や手をタイヤから守ります。漕ぐのに邪魔にならない大きさです。

## ストレートパイプ

汎用のバックレストシーティングシステムを車いすに取付けるための部品です。

## コントローラースタンド

コントローラーが邪魔になる場合(机に近づく場面など)に、取外したコントローラーをアームレストより低い位置に収納することができます。

## ジョイスティックレバー

ヤマハ製電動ユニットJWX-1用のレバーです。コの字型・細長型・T型・丸型があります。

適合は機種により異なります。各機種のページでご確認ください。



## バックパック

タイヤとの干渉を抑える型崩れ防止のパッド、薄くて滑り落ちにくい肩ベルト、指をかけやすいファスナー、リフレクターなどを装備しています。容量は15リットルです。
高さ410×幅270×厚さ150(㎜)

## モバイルポーチ

スマートフォンなどを入れることができる小型のポーチ。内容物を傷付けにくくしています。
高さ132×幅72×厚さ15(㎜)まで入れることができます。

## スーパーグリップ

24インチのハンドリム(ビニールコーティングを除く)に被せて使用する、シリコンゴム製滑り止めカバーです。工具を用いることなく取付けできます。

## スーツガード

上着のスソ汚れを防ぎます。インナーポケット付きなので小物入れとしても便利です。

## フレームカバー

車いす前方の塗装面を保護します。

## エクストラポケット(小)

面ファスナーで取付ける追加ポケットです。
高さ160×幅55×厚さ25(㎜)
※写真はレッグベルトへの取付け例です。

## エクストラポケット(大)

バックレストレザーに面ファスナーで簡単に取付けられる追加ポケットです。
高さ170×幅90×厚さ60(㎜)

## ドリンクホルダー

500mlのペットボトルにも対応する布製ドリンクホルダーです。
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## メッシュポケット

面ファスナーで取付ける追加ポケットです。携帯電話や筆記用具の収納など、すぐに取り出したい小物を入れるのに便利です。
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## ユースフルバッグ(小)

バックレストに下げて、ウエストバッグとして、肩から下げて、など様々な使い方ができるバッグです。バックレストに下げた場合はメインファスナーを片手で開閉できます。大小16のポケットと中仕切りがあります。

## 3Dアンダーネット

クロスメンバーの下に張る、荷物をのせるネットです。座面下のスペースを有効利用できます。荷物を降ろせば、アンダーネットを張った状態で車いすの折りたたみができます。

## 体幹パッド

体幹を横から支えるパッドです。面ファスナーで取付けます。高さの調整や取外しが簡単です。

## アシストベルト

装着箇所により、足、腰、胸などの固定に使用できます。パッド部分がやさしく、しっかりと体を支えます。バックルでワンタッチの着脱が可能です。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト

伸縮自在の幅広ベルトです。面ファスナーでループ状にして使用します。
- S：幅80×長さ1200×厚さ5(㎜)
- M：幅120×長さ1500×厚さ5(㎜)
- L：幅160×長さ1500×厚さ5(㎜)

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## ホールディングベルト

パイル織り生地の伸縮しないベルトです。面ファスナーでループ状にして使用します。
- S：幅50×長さ780(㎜)
- M：幅50×長さ1180(㎜)
- L：幅50×長さ1450(㎜)

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー

バックレストのアウターレザーです。洗濯時のスペアやクッション性が低下した時などの交換用としてお持ちになることをお勧めします。価格は機種により異なります。

## 工具セット

各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。
- スパナ:8-10㎜、22-24㎜
- 六角レンチ:2㎜、2.5㎜、3㎜、4㎜、5㎜、6㎜
- 差替え式ドライバー

## クッション

人工フォームラバーを使用したクッションです。車いすの幅、奥行に合わせて製作できます。厚さは50、80、100(㎜)の中から、幅と奥行は240〜440(㎜)まで10㎜ピッチで選択できます。

## コードレス電動コンプレッサー

¥9,200（税別）

電動の空気入れです。適切な空気圧まで短時間で入れることができます。作業灯としても使えます。

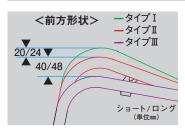
# オーエックスのフラッグシップモデル

**SPEC**
A:タイプⅠ&ショート&車軸B
B:SFR2ショート
C:LPC4 95㎜
D:プレートジョイントstd
E:ダイヤル上付け
F:AL-5 24インチ
G:25-540 レッド
H:アルマイト
I:標準塗装(マリンブルー)
OPTION:アームレスト
:グリップ
:リア・マイクロホイール
:スイングスーツガード
ACCESSORIES: -
PRICE:¥413,100

**SPEC**
A:タイプⅡ&ロング&車軸A
B:CZ1-Pro
C:樹脂コア 92㎜
D:プレートジョイントstd
E:アウターノブ上付け
F:MX4 24インチ
G:25-540 グレー
H:アルマイト
I:標準塗装(ソリッドイエロー)
OPTION: -
ACCESSORIES: -
PRICE:¥275,800

## 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格
¥275,800～

## Ⓐ フレーム

No.114 タイプⅠ&ショート&車軸A:¥165,900
No.115 タイプⅠ&ショート&車軸B:¥186,900
No.124 タイプⅠ&ロング&車軸A:¥165,900
No.125 タイプⅠ&ロング&車軸B:¥186,900

No.214 タイプⅡ&ショート&車軸A:¥165,900
No.215 タイプⅡ&ショート&車軸B:¥186,900
No.224 タイプⅡ&ロング&車軸A:¥165,900
No.225 タイプⅡ&ロング&車軸B:¥186,900

No.314 タイプⅢ&ショート&車軸A:¥165,900
No.315 タイプⅢ&ショート&車軸B:¥186,900
No.324 タイプⅢ&ロング&車軸A:¥165,900
No.325 タイプⅢ&ロング&車軸B:¥186,900

## Ⓑ キャスターフォーク

No.14
SFR2ショート
サスペンション付
¥36,800

No.21
CZ1-Pro
カーボン
¥20,000

## Ⓒ キャスターホイール

80㎜ 95㎜ 105㎜

LPC4 アルミコア
各¥15,800
No.11 80㎜
No.12 95㎜
No.13 105㎜

樹脂コア
各¥8,000
No.21 92㎜
No.22 105㎜

## D フットレスト

No.11 プレートジョイントstd
¥21,000

No.21 パイプジョイントstd
¥21,000

No.31 プレートセパレートstd
¥31,500

No.33 ターン
¥39,900

## E ブレーキ

No.11 ホリゾンタル
¥24,000

No.21 ダイヤル上付け
¥24,000

No.41 アウターノブ上付け
¥18,900

## F ホイール

New
TT-3R
¥138,000
No.2 24インチ

HHR3
¥100,800
No.13 24インチ

HHR4
¥100,800
No.27 24インチ
No.28 25インチ

AL-5
¥63,000
No.75 24インチ

MX4
¥31,500
No.45 24インチ
No.46 25インチ

## G タイヤ

| タイヤサイズ | 色 | No. | 金額 |
|---|---|---|---|
| 25-540(24インチ)外径595mm | グレー | No.151 | ― |
| | イエロー | No.152 | ― |
| | レッド | No.153 | ― |
| | ブルー | No.154 | ― |
| 25-559(25インチ)外径615mm | グレー | No.161 | ― |
| ブロックパターン 32-540(24インチ)外径610mm | グレー | No.251 | ¥1,000 |

## H ハンドリム

No.11 アルマイト
¥10,500
※「HHR3」、「HHR4」はアルマイトの色が異なります。

No.21 ビニールコーティング
¥13,700

## I 塗装

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

### ■標準塗装

標準色(1色塗装):¥0
(グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。)

| | | | |
|---|---|---|---|
| S-01 ホワイト | S-02 ライムグリーン | S-04 イタリアンレッド | S-11 マリンブルー |
| S-12 ローザンオレンジ | S-53 ソリッドイエロー | M-01 ブラックメタリック | M-02 メタリックグリーン |
| M-11 メタリックパープル | M-24 ファインレッド | M-63 メタリックシルバー | M-64 メタリックダークシルバー |

### ■特別塗装(裏表紙をご覧下さい)

標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。

特別塗装1色:¥10,500～　特別塗装2色:¥18,900　特別塗装3色:¥27,300

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品として
ご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## アームレスト

アームレスト
No.11 ¥21,000

高さ調節可能な肘掛です。プッシュアップや体幹を保つために使用できます。
アームレストを取付けることにより、アクセサリー項目の「スーツガード」も取付けできるようになります。

## グリップ

グリップ
No.11 ¥4,200

介助用の押し手です。
カバンなどを下げておくフックがわりにもなります。全高は50㎜ほど高くなります。

※「フォールディングバックレスト」とは同時装着できません。

## ウイリーバー

ウイリーバー
No.1 ¥15,800

後方への転倒を防止するためのパーツです。
介助者が踏みやすい、前輪を浮かせるティッピング機能付です。

※完全な防止はできません。

## リア・マイクロホイール

リア・マイクロホイール
No.2 ¥18,900

「もう少し車いすの幅が狭ければ」という時にメインホイールを外し、壁などをつたいながら移動するためのものです。両側のメインホイールを外した状態で、全幅が50㎜※ほど狭くなります。

※寸法項目の「W2：ハンドリム取付間隔」が「10」の場合。

## フォールディングバックレスト

フォールディングバックレスト
No.1 グリップ無し ¥10,500
No.2 グリップ付き ¥16,800

小さく収納するための背もたれ折りたたみ機構です。

※折りたたんだ状態での使用（乗車）はできません。
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」は「スーパーハイタイプ」のみに限定されます。
※「No.2グリップ付き」を選択した場合、全高は90㎜ほど高くなります。
※「グリップNo.11」とは同時装着できません。

## スイングスーツガード

スイングスーツガード
No.2 ¥11,000

ハードタイプ（樹脂板）のスイング式スーツガードです。
服装やお好みに応じて、ガードする位置を変えることができます。上着のスソ汚れを防ぐと同時にサイドレザーの外側へのふくらみを抑制します。

※アクセサリー項目の「スーツガード」を併用すると、寸法項目の「AH：アームレスト高」により干渉する場合があります。

# アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。



## バックパック

バックパック
No.1 ¥7,700
※容量：15リットル、サイズ：高さ410×幅270×厚さ150（㎜）
※右側の写真はバックレストへの取付け例です。

## モバイルポーチ

モバイルポーチ
No.1 ブラック ¥2,000
No.2 カーキ ¥2,000
No.3 オリーブ ¥2,000
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15（㎜）まで入れることができます。

## スーパーグリップ

スーパーグリップ（1台分）
No.1 ¥17,000
※本体項目の「ホイール」で「24インチ」を選択した場合に取付けできます。
※本体項目の「ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

## スーツガード

スーツガード
No.1 ¥5,800
※オプション項目の「アームレスト」を選択した場合に取付けできます。
※オプション項目の「スイングスーツガード」を併用すると、寸法項目の「AH：アームレスト高」により干渉する場合があります。

## フレームカバー

フレームカバー
No.1 ¥3,400

## エクストラポケット（小）

エクストラポケット（小）
No.1 ¥4,000
H160×W55×t25
※写真はレッグベルトへの取付け例です。

## ドリンクホルダー

ドリンクホルダー
No.1 ¥1,100
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## メッシュポケット

メッシュポケット
No.1 ¥1,000
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## ユースフルバッグ（小）

ユースフルバッグ（小）
No.1 ¥7,000
※写真はバックレストへの取付け例です。

## 3Dアンダーネット

3Dアンダーネット
No.1 ¥5,300

## アシストベルト

アシストベルト
No.1 ¥4,960
※寸法項目の「H4：バックレストタイプ」で「ロータイプ」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト

エラスティックベルト
No.1 S W 80×L1200×t5 ¥4,800
No.2 M W120×L1500×t5 ¥5,300
No.3 L W160×L1500×t5 ¥5,800
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## ホールディングベルト

ホールディングベルト
No.1 S W50×L 780 ¥2,200
No.2 M W50×L1180 ¥2,400
No.3 L W50×L1450 ¥2,600
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー

スペアレザー
No.1 ¥15,900（税別）
※課税対象となります。

## 工具セット

工具セット
No.1 ¥1,200
※各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。

## クッション

クッション
No.1 ¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100（㎜）の中から、幅と奥行は240〜440（㎜）まで10㎜ピッチで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。
※寸法基準点はバックレスト角を90°としたものです。

（単位：mm）

## J W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。
※実寸法は下記規格寸法から-5mm程度です。
280・300・320・340・360・380・400・420

## K L1:シートパイプ長（シート奥行）

寸法基準点からシートレザー前端までの長さです。
350・380・420
※「シート奥行」は「シートパイプ長」に下記「L L1':バックレストオフセット寸法」を加えた寸法になります。

## L L1':バックレストオフセット寸法

バックレストパイプの曲げ寸法です。（図1参照）
-20・0（標準）・20

## M H4:バックレストタイプ（バックレスト高）

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプには4タイプあり、調節範囲が異なります。
No.1：ロータイプ　（300･310･320･330･340･350）
No.2：ミディアムタイプ　（350･360･370･380･390･400）
No.3：ハイタイプ　（400･410･420･430･440･450）
No.4：スーパーハイタイプ※　（ - ･460･470･480･490･500）
※オプションの「フォールディングバックレスト」を選択した場合のみ設定ができます。

## N θB:バックレスト角(°) 選択できません

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
バックレスト角:85～95（無段階可変）

## O L8:車軸前後位置寸法（前出し）

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。上記「L L1':バックレストオフセット寸法」により寸法基準点の位置が異なります。

| バックレストオフセット寸法 | 車軸A（エキセントリックカラータイプ） | 車軸B（リアサスペンションタイプ） |
|---|---|---|
| -20の場合 | ←前方 50･30･10 後方→ | 35 |
| 0の場合 | ←前方 70･50･30 後方→ | 55 |
| 20の場合 | ←前方 90･70･50 後方→ | 75 |

## P θCM:キャンバー角(°)

ー2°は旋回性に優れますが、車いすの全幅が広くなる（タイヤサイズにより異なる）とともに、「車軸A（エキセントリックカラー）」の回転をともなう後座高の調整ができなくなります。
0・ー2（車軸Aのみ選択可）
※「車軸B」は、「ー2」の選択ができません。

## Q W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール（リム）との間隔です。
5・10・15・20・25・30
※「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2～3mm狭くなります。

## R BL:ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

## (L7:フットレスト長) 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットプレート上面までの長さです。
フレーム長「ショート」:340～440mm（10mmピッチ）で調節可能です。
フレーム長「ロング」:350～450mm（10mmピッチ）で調節可能です。
※工場出荷時は仮止めです。
※「ターン」を選択した場合、最上位置には取付けできません。
※前座高･後座高により設定できない箇所があります。
詳しくは販売店にお問合せください。

## (AH:アームレスト高) OPTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
250・260・270・280・290
※ホイール・タイヤサイズ、「L8:車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。
詳しくは販売店にお問合せください。

図1 「L1':バックレストオフセット寸法」について

| ZZR　仕様諸元(単位：mm) | | |
|---|---|---|
| L0 | 全長 | フレーム長：ショート⇨799 / ロング⇨847 |
| H0 | 全高 | 680 |
| H2 | 前座高 | シート奥行：350の場合 445 / 380の場合 450 / 420の場合 457 |
| H3 | 後座高 | 385 |
| W1 | シート幅 | 275〜415(20㎜ピッチ)　※規格寸法は280〜420(20㎜ピッチ) |
| L1 | シート奥行 | 330〜440 |
| W0 | 全幅 | 532 |
| WH | 折りたたみ幅長 | 315 |
| H4 | バックレスト高 | バックレストタイプ：ロータイプ⇨300〜350 / ミディアムタイプ⇨350〜400<br>ハイタイプ⇨400〜450 / スーパーハイタイプ⇨オプション　(10㎜ピッチ・可変) |
| θB | バックレスト角 | 85°〜95°(無段階・可変) |
| D1 | タイヤサイズ | 25-540(外径：595㎜、リムサイズ：24×1-3/8、*24インチ)<br>25-559(外径：615㎜、リムサイズ：26×1.50、*25インチ) |
| L8 | 車軸前後位置寸法 | 車軸タイプで<br>車軸Aを選択の場合　バックレストオフセット寸法：−20⇒50〜10 / 0⇒70〜30 / 20⇒90〜50<br>車軸Bを選択の場合　バックレストオフセット寸法：−20⇒35 / 0⇒55 / 20⇒75　*P.26図1参照。 |
| θCM | キャンバー角 | 車軸タイプ：車軸A⇨0°･−2° / 車軸B⇨0° |
| W2 | ハンドリム取付間隔 | 5･10･15･20･25･30 |
| D2 | キャスターホイール径 | LPC4(アルミコア)⇨80･95･105 / 樹脂コア⇨92･105 |
| BL | ブレーキレバー長 | 55･75･110･140　(ホリゾンタルを除く) |
| L7 | フットレスト長 | フレーム長：ショート⇨340〜440 / ロング⇨350〜450　(10㎜ピッチ・可変) |
| AH | アームレスト高 | オプション |
| | 重量 | フレーム長：ショート⇨10.2kg / ロング⇨10.3kg |

※上記仕様諸元表で寸法等の記載の無いものは、次の仕様を元に算出しております。
フレーム:タイプⅢ&ショート&車軸A / シート幅:320㎜ / シート奥行:350㎜ / バックレスト高:300㎜ / バックレスト角:90° / フットレスト長:400㎜ / ホイール:TT-3R / タイヤ:25-540(外径595㎜) / 車軸前後位置寸法:50㎜ / キャンバー角:0° / ハンドリム取付間隔:10㎜ / キャスターフォーク:CZ1-Pro / キャスターホイール径:95㎜ / キャスターホルダー上下位置:下から3段目 / キャスターホイール取付穴:2穴の上穴 / フットレスト:プレートジョイントstd / オプション・アクセサリー:無し

# レース用車いす「GPX」のDNA

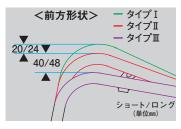
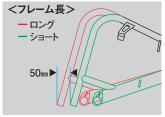
SPEC
A:タイプⅡ&ショート&車軸B
B:SFR2
C:LPC4 105㎜
D:プレートジョイントstd
E:ホリゾンタル
F:AL-5 24インチ
G:25-540 レッド
H:アルマイト
I:標準塗装(イタリアンレッド)
OPTION:アームレスト
:グリップ
ACCESSORIES: -
PRICE:¥367,300

SPEC
A:タイプⅡ&ロング&車軸A
B:CZ1-Std
C:樹脂コア 92㎜
D:プレートジョイントstd
E:アウターノブ上付け
F:MX4 24インチ
G:25-540 グレー
H:アルマイト
I:標準塗装(ホワイト)
OPTION: -
ACCESSORIES: -
PRICE:¥252,500

## 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格
¥252,500〜

## Ⓐ フレーム

No.114 タイプⅠ&ショート&車軸A:¥150,000
No.115 タイプⅠ&ショート&車軸B:¥171,000
No.124 タイプⅠ&ロング&車軸A:¥150,000
No.125 タイプⅠ&ロング&車軸B:¥171,000

No.214 タイプⅡ&ショート&車軸A:¥150,000
No.215 タイプⅡ&ショート&車軸B:¥171,000
No.224 タイプⅡ&ロング&車軸A:¥150,000
No.225 タイプⅡ&ロング&車軸B:¥171,000

No.314 タイプⅢ&ショート&車軸A:¥150,000
No.315 タイプⅢ&ショート&車軸B:¥171,000
No.324 タイプⅢ&ロング&車軸A:¥150,000
No.325 タイプⅢ&ロング&車軸B:¥171,000

## Ⓑ キャスターフォーク

No.13
SFR2
サスペンション付
¥36,800

No.21
CZ1-Pro
カーボン
¥20,000

No.22
CZ1-Std
アルミ
¥12,600

## Ⓒ キャスターホイール

LPC4 アルミコア
¥15,800
No.11 80㎜
No.12 95㎜
No.13 105㎜
No.14 125㎜

樹脂コア
¥8,000
No.21 92㎜
No.22 105㎜
No.23 127㎜

## D フットレスト

No.11 プレートジョイントstd
¥21,000

No.21 パイプジョイントstd
¥21,000

No.31 プレートセパレートstd
¥31,500

No.33 ターン
¥39,900

## E ブレーキ

No.11 ホリゾンタル
¥24,000

No.21 ダイヤル上付け
¥24,000

No.41 アウターノブ上付け
¥18,900



## F ホイール

TT-3R
¥138,000
No.2 24インチ

HHR3
¥100,800
No.13 24インチ

HHR4
¥100,800
No.27 24インチ
No.28 25インチ

AL-5
¥63,000
No.75 24インチ

MX4
¥31,500
No.45 24インチ
No.46 25インチ

## G タイヤ

<グレー>
<イエロー>
<レッド>
<ブルー>

| タイヤサイズ | 色 | No. | 金額 |
|---|---|---|---|
| 25-540(24インチ)外径595㎜ | グレー | No.151 | — |
| | イエロー | No.152 | — |
| | レッド | No.153 | — |
| | ブルー | No.154 | — |
| 25-559(25インチ)外径615㎜ | グレー | No.161 | — |
| ブロックパターン 32-540(24インチ)外径610㎜ | グレー | No.251 | ¥1,000 |

## H ハンドリム

No.11 アルマイト
¥10,500
※「HHR3」、「HHR4」はアルマイトの色が異なります。

No.21 ビニールコーティング
¥13,700

## I 塗装

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

### ■標準塗装

標準色(1色塗装):¥0
(グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。)

| | | | |
|---|---|---|---|
| S-01 ホワイト | S-02 ライムグリーン | S-04 イタリアンレッド | S-11 マリンブルー |
| S-12 ローザンオレンジ | S-53 ソリッドイエロー | M-01 ブラックメタリック | M-02 メタリックグリーン |
| M-11 メタリックパープル | M-24 ファインレッド | M-63 メタリックシルバー | M-64 メタリックダークシルバー |

### ■特別塗装(裏表紙をご覧下さい)

**標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。**

特別塗装1色:¥10,500〜　特別塗装2色:¥18,900　特別塗装3色:¥27,300

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品として
ご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## アームレスト

アームレスト
No.11 ¥21,000

高さ調節可能な肘掛です。プッシュアップや体幹を保つために使用できます。
アームレストを取付けることにより、アクセサリー項目の「スーツガード」も取付けできるようになります。

## グリップ

グリップ
No.11 ¥4,200

介助用の押し手です。
カバンなどを下げておくフックがわりにもなります。全高は50㎜ほど高くなります。

※「フォールディングバックレスト」とは同時装着できません。

## ウイリーバー

ウイリーバー
No.1 ¥15,800

後方への転倒を防止するためのパーツです。
介助者が踏みやすい、前輪を浮かせるティッピング機能付です。

※完全な防止はできません。

## リア・マイクロホイール

リア・マイクロホイール
No.2 ¥18,900

「もう少し車いすの幅が狭ければ」という時にメインホイールを外し、壁などをつたいながら移動するためのものです。両側のメインホイールを外した状態で、全幅が50㎜※ほど狭くなります。

※寸法項目の「W2：ハンドリム取付間隔」が「10」の場合。

## フォールディングバックレスト

フォールディングバックレスト
No.1 グリップ無し ¥10,500
No.2 グリップ付き ¥16,800

小さく収納するための背もたれ折りたたみ機構です。

※折りたたんだ状態での使用（乗車）はできません。
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」は「スーパーハイタイプ」のみに限定されます。
※「No.2グリップ付き」を選択した場合、全高は90㎜ほど高くなります。
※「グリップNo.11」とは同時装着できません。

## スイングスーツガード

スイングスーツガード
No.2 ¥11,000

ハードタイプ（樹脂板）のスイング式スーツガードです。
服装やお好みに応じて、ガードする位置を変えることができます。上着のスソ汚れを防ぐと同時にサイドレザーの外側へのふくらみを抑制します。

※アクセサリー項目の「スーツガード」を併用すると、寸法項目の「AH:アームレスト高」により干渉する場合があります。

# アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

## バックパック

バックパック
No.1 ¥7,700
※容量：15リットル、サイズ：高さ410×幅270×厚さ150（㎜）
※右側の写真はバックレストへの取付け例です。

## モバイルポーチ

モバイルポーチ
No.1 ブラック ¥2,000
No.2 カーキ ¥2,000
No.3 オリーブ ¥2,000
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15（㎜）まで入れることができます。

## スーパーグリップ

スーパーグリップ（1台分）
No.1 ¥17,000
※本体項目の「ホイール」で「24インチ」を選択した場合に取付けできます。
※本体項目の「ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

## スーツガード

スーツガード
No.1 ¥5,800
※オプション項目の「アームレスト」を選択した場合に取付けできます。
※オプション項目の「スイングスーツガード」を併用すると、寸法項目の「AH：アームレスト高」により干渉する場合があります。

## フレームカバー

フレームカバー
No.1 ¥3,400

## エクストラポケット（小）

エクストラポケット（小）
No.1 ¥4,000
H160×W55×t25
※写真はレッグベルトへの取付け例です。

## ドリンクホルダー

ドリンクホルダー
No.1 ¥1,100
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## メッシュポケット

メッシュポケット
No.1 ¥1,000
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## ユースフルバッグ（小）

ユースフルバッグ（小）
No.1 ¥7,000
※写真はバックレストへの取付け例です。

## 3Dアンダーネット

3Dアンダーネット
No.1 ¥5,300

## アシストベルト

アシストベルト
No.1 ¥4,960
※寸法項目の「H4：バックレストタイプ」で「ロータイプ」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト

エラスティックベルト
No.1 S W 80×L1200×t5 ¥4,800
No.2 M W120×L1500×t5 ¥5,300
No.3 L W160×L1500×t5 ¥5,800
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## ホールディングベルト

ホールディングベルト
No.1 S W50×L 780 ¥2,200
No.2 M W50×L1180 ¥2,400
No.3 L W50×L1450 ¥2,600
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー

スペアレザー
No.1 ¥15,900（税別）
※課税対象となります。

## 工具セット

工具セット
No.1 ¥1,200
※各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。

## クッション

クッション
No.1 ¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100（㎜）の中から、幅と奥行は240～440（㎜）まで10㎜ピッチで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。
※寸法基準点はバックレスト角を90°としたものです。

（単位：mm）

## Ⓙ W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。
※実寸法は下記規格寸法から-5mm程度です。
280・300・320・340・360・380・400・420

## Ⓚ L1:シートパイプ長（シート奥行）

寸法基準点からシートレザー前端までの長さです。
350・380・420
※「シート奥行」は「シートパイプ長」に下記「ⓁL1':バックレストオフセット寸法」を加えた寸法になります。

## Ⓛ L1':バックレストオフセット寸法

バックレストパイプの曲げ寸法です。（図1参照）
-20・0（標準）・20

## Ⓜ H4:バックレストタイプ（バックレスト高）

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプには4タイプあり、調節範囲が異なります。
No.1：ロータイプ　（300･310･320･330･340･350）
No.2：ミディアムタイプ　（350･360･370･380･390･400）
No.3：ハイタイプ　（400･410･420･430･440･450）
No.4：スーパーハイタイプ※　（ - ･460･470･480･490･500）
※オプションの「フォールディングバックレスト」を選択した場合のみ設定ができます。

## Ⓝ θB:バックレスト角(°) 選択できません

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
バックレスト角:85～95（無段階可変）

## Ⓞ L8:車軸前後位置寸法（前出し）

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。上記「ⓁL1':バックレストオフセット寸法」により寸法基準点の位置が異なります。

| バックレストオフセット寸法 | 車軸A（エキセントリックカラータイプ） | 車軸B（リアサスペンションタイプ） |
|---|---|---|
| -20の場合 | 50･30･10 | 35 |
| 0の場合 | ←前方70･50･30後方→ | 55 |
| 20の場合 | 90･70･50 | 75 |

## Ⓟ θCM:キャンバー角(°)

−2°は旋回性に優れますが、車いすの全幅が広くなる（タイヤサイズにより異なる）とともに、「車軸A（エキセントリックカラー）」の回転をともなう後座高の調整ができなくなります。
0・−2（車軸Aのみ選択可）
※「車軸B」は、「−2」の選択ができません。

## Ⓠ W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール（リム）との間隔です。
5・10・15・20・25・30
※「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2～3mm狭くなります。

## Ⓡ BL:ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

## （L7:フットレスト長） 仮止め

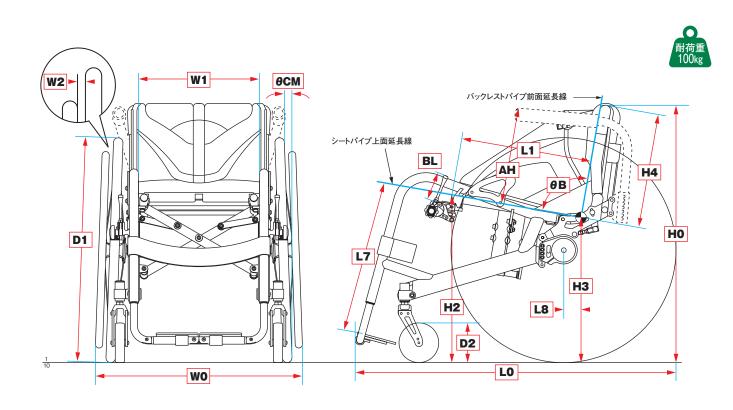
シートパイプ上面延長線とフットプレート上面までの長さです。
フレーム長「ショート」:340～440mm（10mmピッチ）で調節可能です。
フレーム長「ロング」:350～450mm（10mmピッチ）で調節可能です。
※工場出荷時は仮止めです。
※「ターン」を選択した場合、最上位置には取付けできません。
※前座高・後座高により設定できない箇所があります。
詳しくは販売店にお問合せください。

## （AH:アームレスト高） OPTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
250・260・270・280・290
※ホイール・タイヤサイズ、「L8:車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。
詳しくは販売店にお問合せください。

図1 「L1':バックレストオフセット寸法」について

| SSR　仕様諸元(単位：mm) | | |
|---|---|---|
| L0 | 全長 | フレーム長：ショート⇨799 / ロング⇨847 |
| H0 | 全高 | 680 |
| H2 | 前座高 | シート奥行：350の場合 445 / 380の場合 450 / 420の場合 457 |
| H3 | 後座高 | 385 |
| W1 | シート幅 | 275〜415(20mmピッチ)　※規格寸法は280〜420(20mmピッチ) |
| L1 | シート奥行 | 330〜440 |
| W0 | 全幅 | 532 |
| WH | 折りたたみ幅 | 315 |
| H4 | バックレスト高 | バックレストタイプ：ロータイプ⇨300〜350 / ミディアムタイプ⇨350〜400<br>ハイタイプ⇨400〜450 / スーパーハイタイプ⇨オプション　(10mmピッチ・可変) |
| θB | バックレスト角 | 85°〜95°(無段階可変) |
| D1 | タイヤサイズ | 25-540(外径：595mm、リムサイズ：24×1-3/8、*24インチ)<br>25-559(外径：615mm、リムサイズ：26×1.50、*25インチ) |
| L8 | 車軸前後位置寸法 | 車軸タイプで<br>車軸Aを選択の場合　バックレストオフセット寸法：−20⇒50〜10 / 0⇒70〜30 / 20⇒90〜50<br>車軸Bを選択の場合　バックレストオフセット寸法：−20⇒35 / 0⇒55 / 20⇒75　*P.32図1参照。 |
| θCM | キャンバー角 | 車軸タイプ：車軸A⇨0°・−2° / 車軸B⇨0° |
| W2 | ハンドリム取付間隔 | 5・10・15・20・25・30 |
| D2 | キャスターホイール径 | LPC4(アルミコア)⇨80・95・105・125 / 樹脂コア⇨92・105・127 |
| BL | ブレーキレバー長 | 55・75・110・140　(ホリゾンタルを除く) |
| L7 | フットレスト長 | フレーム長：ショート⇨340〜440 / ロング⇨350〜450　(10mmピッチ・可変) |
| AH | アームレスト高 | オプション |
| | 重量 | フレーム長：ショート⇨10.0kg / ロング⇨10.1kg |

※上記仕様諸元表で寸法等の記載の無いものは、次の仕様を元に算出しております。
フレーム:タイプⅢ&ショート&車軸A / シート幅:320mm / シート奥行:350mm / バックレスト高:300mm / バックレスト角:90° / フットレスト長:400mm / ホイール:TT-3R / タイヤ:25-540(外径595mm) / 車軸前後位置寸法:50mm / キャンバー角:0° / ハンドリム取付間隔:10mm / キャスターフォーク:CZ1-Pro / キャスターホイール径:92mm / キャスターホルダー上下位置:下から2段目 / キャスターホイール取付穴:2穴の下穴 / フットレスト:プレートジョイントstd / オプション・アクセサリー:無し

# 軽快な操作性を追求

**軽量で使い勝手の良い「TT-3R」と快適な「SFR2」「LPC4」の組合わせ**

SPEC
A:タイプⅡ&ロング&レギュラー
B:SFR2ショート
C:LPC4 95mm
D:プレートジョイントstd
E:ダイヤル上付け
F:TT-3R 24インチ
G:25-540 レッド
H:アルマイト
I:特別塗装(M-22)
OPTION:アームレスト ロータイプ
グリップ
サイドガード
ACCESSORIES: -
PRICE:¥417,800

**使い勝手の良い「HHR」と快適な「SFR2」の組合わせ**

SPEC
A:タイプI&ショート&レギュラー
B:CZ1-Pro
C:樹脂コア 92㎜
D:パイプジョイントstd
E:ダイヤル下付け
F:HHR3 24インチ
G:25-540 グレー
H:アルマイト
I:特別塗装(M-17 / M-21)
OPTION:アームレスト ロータイプ
グリップ
サイドガード
ACCESSORIES: -
PRICE:¥366,400

**リーズナブルな組合わせ**

SPEC
A:タイプI&ロング&レギュラー
B:CZ1-Pro
C:樹脂コア 105㎜
D:パイプジョイント
E:ホリゾンタル
F:MX4
G:ブルー
H:アルマイト
I:標準塗装(S-01)
OPTION: -
ACCESSORIES: -
PRICE:¥239,000

## 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格
**¥239,000~**

## Ⓐ フレーム

### <前方形状>

<フレーム長>により<前方形状>の差「a」は異なります。

| フレーム長 | a〔mm〕 |
|---|---|
| ロング | 25 |
| ショート | 20 |

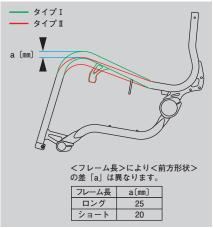
### <フレーム長>

<フレーム高>により<フレーム長>の差「b」は異なります。

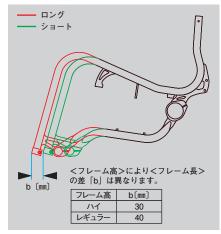
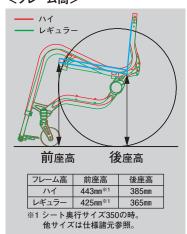
| フレーム高 | b〔mm〕 |
|---|---|
| ハイ | 30 |
| レギュラー | 40 |

### <フレーム高>

| フレーム高 | 前座高 | 後座高 |
|---|---|---|
| ハイ | 443㎜※1 | 385㎜ |
| レギュラー | 425㎜※1 | 365㎜ |

※1 シート奥行サイズ350の時。
他サイズは仕様諸元参照。

No.111 タイプI&ショート&レギュラー ※2
No.112 タイプI&ショート&ハイ
No.211 タイプⅡ&ショート&レギュラー ※2
No.212 タイプⅡ&ショート&ハイ ※2
No.121 タイプI&ロング&レギュラー
No.122 タイプI&ロング&ハイ
No.221 タイプⅡ&ロング&レギュラー
No.222 タイプⅡ&ロング&ハイ

各¥124,000

※2 寸法項目の「L1:シート奥行 420」は選択できません。

## Ⓑ キャスターフォーク

No.14
SFR2ショート
サスペンション付
¥36,800

No.21
CZ1-Pro
カーボン
¥20,000

## Ⓒ キャスターホイール

LPC4 アルミコア
各¥15,800
No.11 80mm
No.12 95mm
No.13 105mm

樹脂コア
各¥8,000
No.21 92mm
No.22 105mm

## Ⓓ フットレスト

No.11 プレートジョイントstd
¥21,000

No.21 パイプジョイントstd
¥21,000

## Ⓔ ブレーキ

No.11 ホリゾンタル ※1
¥24,000

No.21 ダイヤル上付け ※1 ※2
¥24,000

No.22 ダイヤル下付け
¥26,000

※1 製作後「ダイヤル下付け」への変更はできません。

※2 「Ⓐフレーム」、寸法項目の「L8：車軸前後位置寸法」により、取付けできない場合があります。詳しくは販売店または当社にご確認下さい。

## Ⓕ ホイール

TT-3R
¥138,000
No.2 24インチ

HHR3
¥100,800
No.13 24インチ

HHR4
¥100,800
No.27 24インチ
No.28 25インチ ※

AL-5
¥63,000
No.75 24インチ

MX4
¥31,500
No.45 24インチ
No.46 25インチ ※

※「Ⓔブレーキ」、寸法項目の「L8: 車軸前後位置寸法」により、取付けできない場合があります。
詳しくは、販売店または当社にご確認下さい。

## Ⓖ タイヤ

| タイヤサイズ | 色 | No. | 金額 |
|---|---|---|---|
| 25-540（24インチ）外径595mm | グレー | No.151 | − |
| | イエロー | No.152 | − |
| | レッド | No.153 | − |
| | ブルー | No.154 | − |
| 25-559（25インチ）外径615mm | グレー | No.161 | − |
| ブロックパターン 32-540（24インチ）外径610mm | グレー | No.251 | ¥1,000 |

## Ⓗ ハンドリム

No.11 アルマイト
¥10,500
※「HHR3」、「HHR4」はアルマイトの色が異なります。

No.21 ビニールコーティング
¥13,700

## Ⓘ 塗装

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

### ■標準塗装

標準色（1色塗装）：¥0
（グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。）

| | | | |
|---|---|---|---|
| S-01 ホワイト | S-02 ライムグリーン | S-04 イタリアンレッド | S-11 マリンブルー |
| S-12 ローザンオレンジ | S-53 ソリッドイエロー | M-01 ブラックメタリック | M-02 メタリックグリーン |
| M-11 メタリックパープル | M-24 ファインレッド | M-63 メタリックシルバー | M-64 メタリックダークシルバー |

### ■特別塗装（裏表紙をご覧下さい）

標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。

特別塗装1色：¥10,500〜　特別塗装2色：¥18,900　特別塗装3色：¥27,300

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## アームレスト

アームレスト
No.11 ロータイプ ¥21,000
No.13 ハイタイプ ¥21,000

高さ調節可能な肘掛です。プッシュアップや、体幹をまっすぐ保つために使用できます。

## はね上げ式アームレスト

はね上げ式アームレスト
No.21 ロータイプ ¥26,300
No.23 ハイタイプ ¥26,300

必要に応じ、後方へ倒すことができます。

※アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

## グリップ

グリップ
No.11 ¥4,200

介助者用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。全高は50㎜ほど高くなります。

## ウイリーバー

ウイリーバー
No.1 ¥15,800

後方への転倒を防止します。

※完全な防止はできません。

## リア・マイクロホイール

リア・マイクロホイール
No.2 ¥18,900

「もう少し車いすの幅が狭ければ」という時にメインホイールを外し、壁などをつたいながら移動できます。両側のメインホイールをはずした状態で、全幅が50㎜※程狭くなります。

※寸法項目の「W2:ハンドリム取付間隔」が「10」の場合。

## スイングスーツガード

スイングスーツガード
No.2 ¥11,000

ハードタイプ（樹脂板）のスイング式スーツガードです。服装やお好みに応じて、ガードする位置を変えることができます。上着のスソ汚れを防ぐと同時にサイドレザーの外側へのふくらみを抑制します。

※「サイドガード」、「サイドガード+簡易フェンダー」とは同時装着できません。

※アクセサリー項目の「スーツガード」を併用すると、寸法項目の「AH:アームレスト高」により干渉する場合があります。

## サイドガード

サイドガード
No.3 ¥12,000

樹脂製のサイドガードです。クッションのズレをおさえます。適度な硬さがあるので、クッションや衣類による横方向への張り出しをおさえます。

※「スイングスーツガード」、「サイドガード+簡易フェンダー」、アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

## サイドガード+簡易フェンダー

サイドガード+簡易フェンダー
No.4 ¥22,000

樹脂製のサイドガードに、車いすのデザインを損なわない軽量で小型のフェンダー（泥よけ）を装備しました。衣類や手をタイヤから守ります。こぐのに邪魔にならない大きさです。

※「スイングスーツガード」、「サイドガード」、アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

# アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

## バックパック

バックパック
No.1 ¥7,700
※容量：15リットル、サイズ：高さ410×幅270×厚さ150（㎜）
※右側の写真はバックレストへの取付け例です。

## モバイルポーチ

モバイルポーチ
No.1 ブラック ¥2,000
No.2 カーキ ¥2,000
No.3 オリーブ ¥2,000
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15（㎜）まで入れることができます。

## スーパーグリップ

スーパーグリップ（1台分）
No.1 ¥17,000
※本体項目の「ホイール」で「24インチ」を選択した場合に取付けできます。
※本体項目の「ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

## スーツガード

スーツガード
No.1 ¥5,800
※オプション項目の「アームレスト」を選択した場合に取付けできます。
※オプション項目の「はね上げ式アームレスト」、「サイドガード」、「サイドガード+簡易フェンダー」とは同時装着できません。

## フレームカバー

フレームカバー
No.1 ¥3,400

## エクストラポケット（小）

エクストラポケット（小）
No.1 ¥4,000
H160×W55×t25
※写真はレッグベルトへの取付け例です。

## ドリンクホルダー

ドリンクホルダー
No.1 ¥1,100
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## メッシュポケット

メッシュポケット
No.1 ¥1,000
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## ユースフルバッグ（小）

ユースフルバッグ（小）
No.1 ¥7,000
※写真はバックレストへの取付け例です。

## 3Dアンダーネット

3Dアンダーネット
No.1 ¥5,300

## アシストベルト

アシストベルト
No.1 ¥4,960
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」で「ロータイプ」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト

エラスティックベルト
No.1 S W 80×L1200×t5 ¥4,800
No.2 M W120×L1500×t5 ¥5,300
No.3 L W160×L1500×t5 ¥5,800
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## ホールディングベルト

ホールディングベルト
No.1 S W50×L 780 ¥2,200
No.2 M W50×L1180 ¥2,400
No.3 L W50×L1450 ¥2,600
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー

スペアレザー
No.1 ¥15,900（税別）
※課税対象となります。

## 工具セット

工具セット
No.1 ¥1,200
※各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。

## クッション

クッション
No.1 ¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100（㎜）の中から、幅と奥行は240～440（㎜）まで10㎜ピッチで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

（単位：mm）

## Ⓙ W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。
※実寸法は下記規格寸法から-5mm程度です。
320（280）・340（300）・360（320）・380（340）・400（360）・420（380）
黒字の（ ）内はフットレスト幅です。

## Ⓚ L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。
350・380・420※
※本体項目のⒶフレームで「No.111」、「No.211」、「No.212」のいずれかを選択した場合は設定できません。

## Ⓛ バックレストオフセット寸法 選択できません

## Ⓜ H4:バックレストタイプ（バックレスト高）

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1：ロータイプ（280・290・300・310・320・330）
No.2：ミディアムタイプ（330・340・350・360・370・380）
No.3：ハイタイプ（380・390・400・410・420・430）

## Ⓝ θB:バックレスト角(°) 選択できません

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
86

## Ⓞ L8:車軸前後位置寸法（前出し）

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。
←前方　70・60・50・40　後方→

## Ⓟ θCM:キャンバー角(°) 選択できません

0

## Ⓠ W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール（リム）との間隔です。
5・10・15・20・25・30
※「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2〜3mm狭くなります。

## Ⓡ BL:ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

レバー上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

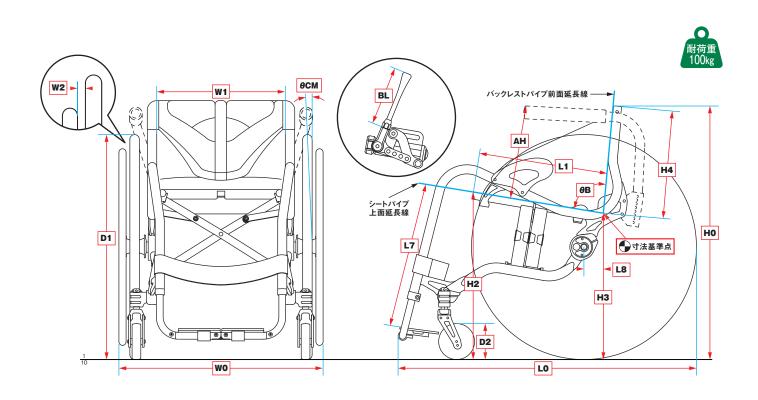
## （L7:フットレスト長） 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットプレート上面までの長さです。
フレーム高「レギュラー」：310〜400
フレーム高「ハイ」：330〜420
※工場出荷時は最下位置で出荷します。ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
※前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

## （AH:アームレスト高） OPTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
「アームレスト」を選択した場合
ロータイプ：（250・260・270・280・290・300）
ハイタイプ：（290・300・310・320・330・340）
「はね上げ式アームレスト」を選択した場合
ロータイプ：（260・270・280・290・300・310）
ハイタイプ：（300・310・320・330・340・350）

| GWXⅢ　仕様諸元(単位：mm) | | |
|---|---|---|
| LO | 全長 | フレーム長&フレーム高：ショート&レギュラー⇨795 / ロング&レギュラー⇨835 / ショート&ハイ⇨790 / ロング&ハイ⇨820 |
| HO | 全高 | フレーム高：レギュラー⇨650 / ハイ⇨670 |
| H2 | 前座高 | シート奥行350の場合　フレーム高：レギュラー⇨425 / ハイ⇨443<br>シート奥行380の場合　フレーム高：レギュラー⇨430 / ハイ⇨448<br>シート奥行420の場合　フレーム高：レギュラー⇨435 / ハイ⇨454 |
| H3 | 後座高 | フレーム高：レギュラー⇨365 / ハイ⇨385 |
| W1 | シート幅 | 315(275)〜415(375)〔20mmピッチ〕　*規格寸法は320(280)〜420(380)mm〔20mmピッチ〕　(　)内はフットレスト幅 |
| L1 | シート奥行 | 350･380･420 |
| WO | 全幅 | 530 |
| WH | 折りたたみ幅 | 340 |
| H4 | バックレスト高 | バックレストタイプ：ロータイプ⇨280〜330 / ミディアムタイプ⇨330〜380 / ハイタイプ⇨380〜430　〔10mmピッチ･可変〕 |
| θB | バックレスト角 | 86° |
| D1 | タイヤサイズ | 25-540(外径：595mm、リムサイズ：24×1-3/8、*24インチ)<br>25-559(外径：615mm、リムサイズ：26×1.50、*25インチ) |
| L8 | 車軸前後位置寸法 | 70〜40 |
| θCM | キャンバー角 | 0° |
| W2 | ハンドリム取付間隔 | 5･10･15･20･25･30 |
| D2 | キャスターホイール径 | LPC4(アルミコア)⇨80･95･105 / 樹脂コア⇨92･105 |
| BL | ブレーキレバー長 | 55･75･110･140 (ホリゾンタルを除く) |
| L7 | フットレスト長 | フレーム高：レギュラー⇨310〜400 / ハイ⇨330〜420 |
| AH | アームレスト高 | オプション |
| | 重量 | フレーム長&フレーム高：ショート&レギュラー⇨9.0kg / ショート&ハイ⇨9.1kg / ロング&レギュラー⇨9.1kg / ロング&ハイ⇨9.2kg |

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅:320mm / シート奥行:350mm / バックレスト高:280mm / フットレスト長:フレーム長「ショート」の場合390mm･「ロング」の場合400mm / ホイール:TT-3R / タイヤ:25-540(外径595mm) / 車軸前後位置寸法:50mm / ハンドリム取付間隔:10mm / キャスターフォーク:CZ1-Pro / キャスターホイール径:92mm / キャスターホルダー位置:標準位置 / キャスターホイール取付穴:2穴の上穴 / フットレスト:パイプジョイントstd / オプション･アクセサリー:無し

# 史上最高の"S"

SPEC
α:SX
A:タイプⅡ&ショート&レギュラー
B:SFR2
C:LPC4 95㎜
D:プレートジョイントstd
E:ホリゾンタル
F:TT-3R 24インチ
G:イエロー
H:アルマイト
I:前P-03･後M-01
OPTION:はね上げ式アームレスト
ACCESSORIES:-
PRICE:¥383,700

SPEC
α:SR
A:タイプⅡ&ショート&ハイ
B:SFR2
C:LPC4 95㎜
D:プレートジョイントstd
E:ダイヤル下付け
F:TT-3R 24インチ
G:ブルー
H:アルマイト
I:前S-01･後M-11
OPTION:-
ACCESSORIES:-
PRICE:¥389,000

SPEC
α:SX
A:タイプⅢ&ロング&ハイ
B:CZ1-Std
C:樹脂コア 105㎜
D:パイプジョイントstd
E:アウターノブ上付け
F:MX4 24インチ
G:レッド
H:アルマイト
I:M-64
OPTION:-
ACCESSORIES:-
PRICE:¥194,900

## 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格
SX:¥194,900～
SR:¥226,500～

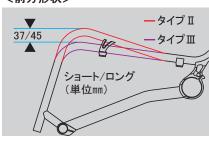
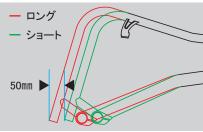
## α 機　種

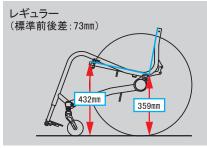
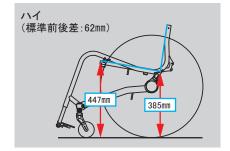
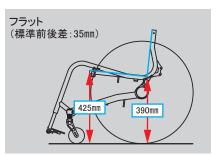
■「SX」サイドレザー装着モデル
No.1　SX　¥92,400

■「SR」サイドカバー装着モデル
No.2　SR　¥124,000

## Ⓐ フレーム

※数値は、シート奥行:350㎜／タイヤサイズ:25-540(595㎜)／キャスターフォーク:CZ1-Std／キャスターホイール径:92㎜／キャスターホイール取付穴:最下穴 の場合です。

＜前方形状＞

＜フレーム長＞

No.211　タイプⅡ&ショート&レギュラー
No.212　タイプⅡ&ショート&ハイ
No.213　タイプⅡ&ショート&フラット
No.221　タイプⅡ&ロング&レギュラー
No.222　タイプⅡ&ロング&ハイ
No.223　タイプⅡ&ロング&フラット
No.311　タイプⅢ&ショート&レギュラー
No.312　タイプⅢ&ショート&ハイ
No.313　タイプⅢ&ショート&フラット
No.321　タイプⅢ&ロング&レギュラー
No.322　タイプⅢ&ロング&ハイ
No.323　タイプⅢ&ロング&フラット

＜フレーム高＞

## Ⓑ キャスターフォーク

※選択したキャスターフォークにより、前座高が変わることがあります。

No.13
SFR2 (サスペンション付) ¥36,800

No.21
CZ1-Pro (カーボン) ¥20,000

No.22
CZ1-Std (アルミ) ¥12,600

## Ⓒ キャスターホイール

LPC4 (アルミコア) 各¥15,800
No.11 80mm No.12 95mm No.13 105mm No.14 125mm

樹脂コア 各¥8,000
No.21 92mm No.22 105mm
No.23 127mm

## Ⓓ フットレスト

No.11 プレートジョイントstd
¥21,000

No.12 プレートジョイントhi
¥23,100

No.21 パイプジョイントstd
¥21,000

No.31 プレートセパレートstd
¥31,500

No.32 プレートセパレートhi
¥23,100

No.33 ターン
¥39,900

## Ⓔ ブレーキ

No.11 ホリゾンタル
¥24,000

No.21 ダイヤル上付け
¥24,000

No.22 ダイヤル下付け
¥24,000

No.41 アウターノブ上付け
¥18,900

No.42 アウターノブ下付け
¥18,900

## Ⓕ ホイール

TT-3R
¥138,000
No.2 24インチ

HHR3
¥100,800
No.13 24インチ

HHR4
¥100,800
No.26 22インチ※1
No.27 24インチ
No.28 25インチ※1

AL-5
¥63,000
No.74 23インチ※1
No.75 24インチ

MX4
¥31,500
No.43 22インチ※1
No.44 23インチ※1
No.45 24インチ
No.46 25インチ※1

※1「Ⓐフレーム」、「Ⓔブレーキ」、寸法項目などにより、取付けできない場合があります。詳しくは、販売店または当社にご確認ください。

## Ⓖ タイヤ

| タイヤサイズ | 色 | No. | 金額 |
|---|---|---|---|
| 25-501(22インチ)外径560mm | グレー | No.131 | — |
| 25-520(23インチ)外径580mm | グレー | No.141 | — |
| 25-540(24インチ)外径595mm | グレー | No.151 | — |
| | イエロー | No.152 | — |
| | レッド | No.153 | — |
| | ブルー | No.154 | — |
| 25-559(25インチ)外径615mm | グレー | No.161 | — |
| ブロックパターン 32-540(24インチ)外径610mm | グレー | No.251 | ¥1,000 |

## Ⓗ ハンドリム

No.11
アルマイト
¥10,500
※「HHR3」、「HHR4」はアルマイトの色が異なります。

No.21
ビニールコーティング
¥13,700

## Ⓘ 塗装

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。
カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

### ■標準塗装

標準色(1色塗装):¥0 (グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S-01 ホワイト | S-02 ライムグリーン | S-04 イタリアンレッド | S-11 マリンブルー | S-12 ローザンオレンジ | S-53 ソリッドイエロー | M-01 ブラックメタリック | M-02 メタリックグリーン |
| M-11 メタリックパープル | M-24 ファインレッド | M-63 メタリックシルバー | M-64 メタリックダークシルバー | | | | |

### ■特別塗装 (裏表紙をご覧下さい)

標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。
特別塗装1色:¥10,500〜 特別塗装2色:¥18,900 特別塗装3色:¥27,300

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## アームレスト

アームレスト
No.11　ロータイプ ¥21,000
No.13　ハイタイプ ¥21,000

高さ調節可能な肘掛です。プッシュアップや、体幹をまっすぐ保つために使用できます。

## はね上げ式アームレスト

はね上げ式アームレスト
No.21　ロータイプ ¥26,300
No.23　ハイタイプ ¥26,300

必要に応じ、後方へ倒すことができます。

※アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

## グリップ

グリップ
No.11 ¥4,200

介助者用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。全高は50㎜ほど高くなります。

※「フォールディングバックレスト」とは同時装着できません。

## ウイリーバー

ウイリーバー
No.1 ¥15,800

後方への転倒を防止します。

※完全な防止はできません。

## リア・マイクロホイール

リア・マイクロホイール
No.2 ¥18,900

「もう少し車いすの幅が狭ければ」という時にメインホイールを外し、壁などをつたいながら移動できます。両側のメインホイールをはずした状態で、全幅が50㎜※程狭くなります。

※寸法項目の「W2:ハンドリム取付間隔」が「10」の場合。

## フォールディングバックレスト

フォールディングバックレスト
No.1 グリップ無し ¥10,500
No.2 グリップ付き ¥16,800

背もたれ折りたたみ機構です。

※「グリップNo.11」とは同時装着できません。
※折りたたんだ状態での乗車はできません。
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」は「スーパーハイタイプ」のみに限定されます。
※「No.2グリップ付き」を選択した場合、全高が90㎜ほど高くなります。

## スイングスーツガード

スイングスーツガード
No.2 ¥11,000

ハードタイプ（樹脂板）のスイング式スーツガードです。服装やお好みに応じて、ガードする位置を変えることができます。上着のスソ汚れを防ぐと同時にサイドレザーの外側へのふくらみを抑制します。

※アクセサリー項目の「スーツガード」を併用すると、寸法項目の「AH:アームレスト高」により干渉する場合があります。
※SRには取付けできません。

# アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

## バックパック

バックパック
No.1 ¥7,700
※容量：15リットル、サイズ：高さ410×幅270×厚さ150(㎜)
※右側の写真はバックレストへの取付け例です。

## モバイルポーチ

モバイルポーチ
No.1 ブラック ¥2,000
No.2 カーキ ¥2,000
No.3 オリーブ ¥2,000
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15(㎜)まで入れることができます。

## スーパーグリップ

スーパーグリップ(1台分)
No.1 ¥17,000
※本体項目の「ホイール」で「24インチ」を選択した場合に取付けできます。
※本体項目の「ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

## スーツガード

スーツガード
No.1 ¥5,800
※オプション項目の「アームレスト」を選択した場合に取付けできます。(はね上げ式は不可)
※SRには取付けできません。
※オプション項目の「スイングスーツガード」を併用すると、寸法項目の「AH:アームレスト高」により干渉する場合があります。

## フレームカバー

フレームカバー
No.1 ¥3,400

## エクストラポケット(小)

エクストラポケット(小)
No.1 ¥4,000
H160×W55×t25
※写真はレッグベルトへの取付け例です。

## エクストラポケット(大)

エクストラポケット(大)
No.1 ¥4,500
H170×W90×t60

## ドリンクホルダー

ドリンクホルダー
No.1 ¥1,100
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## ユースフルバッグ(小)

ユースフルバッグ(小)
No.1 ¥7,000
※写真はバックレストへの取付け例です。

## 3Dアンダーネット

3Dアンダーネット
No.1 ¥5,300

## アシストベルト

アシストベルト
No.1 ¥4,960
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」で「ロータイプ」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト

エラスティックベルト
No.1 S W 80×L1200×t5 ¥4,800
No.2 M W120×L1500×t5 ¥5,300
No.3 L W160×L1500×t5 ¥5,800
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## ホールディングベルト

ホールディングベルト
No.1 S W50×L 780 ¥2,200
No.2 M W50×L1180 ¥2,400
No.3 L W50×L1450 ¥2,600
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー

スペアレザー
No.1 ¥11,160(税別)
※課税対象となります。

## 工具セット

工具セット
No.1 ¥1,200
※各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。

## クッション

クッション
No.1 ¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100(㎜)の中から、幅と奥行は240〜440(㎜)まで10㎜ピッチで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

（単位：mm）

## Ⓙ W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。
※実寸法は下記規格寸法から-5mm程度です。
280・300・320・340・360・380・400・420

## Ⓚ L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。
350・380・420

## Ⓛ バックレストオフセット寸法 選択できません

## Ⓜ H4:バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは4タイプあり、調節範囲が異なります。
No.1：ロータイプ　(300・310・320・330・340・350)
No.2：ミディアムタイプ　(350・360・370・380・390・400)
No.3：ハイタイプ　(400・410・420・430・440・450)
No.4：スーパーハイタイプ※(　ー　460・470・480・490・500)
※オプション項目の「フォールディングバックレスト」を選択した場合のみ設定ができます。

## Ⓝ θB:バックレスト角(°) 選択できません

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合:88
フレーム高「フラット」を選択した場合:90

## Ⓞ L8:車軸前後位置寸法(前出し)

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。
フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合
←前方　70・50・30　後方→
フレーム高「フラット」を選択した場合
←前方　50・30・10　後方→

## Ⓟ θCM:キャンバー角(°)

ー2°は旋回性に優れますが、車いすの全幅が広くなる(タイヤサイズにより異なる)とともに、エキセントリックカラーの回転をともなう後座高の調整ができなくなります。
0・ー2

## Ⓠ W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。
5・10・15・20・25・30
※「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2〜3mm狭くなります。

## Ⓡ BL:ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

## (L7:フットレスト長) 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。
「プレートジョイントstd」「パイプジョイントstd」「プレートセパレートstd」を選択した場合
フレーム長「ショート」：325〜415(10mmピッチ)で調節可能です。
フレーム長「ロング」：335〜425(10mmピッチ)で調節可能です。
「プレートジョイントhi」「プレートセパレートhi」を選択した場合
フレーム長「ショート」：120〜390(10mmピッチ)で調節可能です。
フレーム長「ロング」：130〜400(10mmピッチ)で調節可能です。
※工場出荷時は仮止めです。
※「ターン」を選択した場合、最上位置には取付けできません。
※フレーム高や前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

## (AH:アームレスト高) OPTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。本体項目「Ⓐフレーム」で選択した「フレーム高」や、アームレストの種類によって異なります。シートパイプ上面に対し直角に測ります。

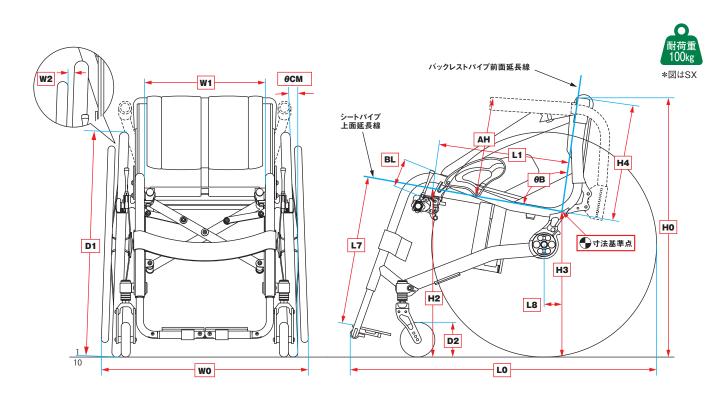
■フレーム高「レギュラー」または「ハイ」で
「アームレスト」を選択した場合
ロータイプ：(250・260・270)
ハイタイプ：(260・270・280・290・300・310)
「はね上げ式アームレスト」を選択した場合
ロータイプ：(270・280・290)
ハイタイプ：(280・290・300・310・320・330)

■フレーム高「フラット」で
「アームレスト」を選択した場合
ロータイプ：(250・260・270・280・290)
ハイタイプ：(280・290・300・310・320・330)
「はね上げ式アームレスト」を選択した場合
ロータイプ：(270・280・290・300・310)
ハイタイプ：(300・310・320・330・340・350)

※ホイール・タイヤサイズ、「L8：車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

## SX/SR　仕様諸元(単位：mm)

| | | |
|---|---|---|
| L0 | 全長 | フレーム長&フレーム高：ショート & レギュラー⇨810 / ショート & ハイ⇨808 / ショート & フラット⇨813<br>ロング & レギュラー⇨856 / ロング & ハイ⇨850 / ロング & フラット⇨863 |
| H0 | 全高 | フレーム高：レギュラー⇨654 / ハイ⇨682 / フラット⇨688 |
| H2 | 前座高 | フレーム高：レギュラー⇨432 / ハイ⇨447 / フラット⇨425 |
| H3 | 後座高 | フレーム高：レギュラー⇨359 / ハイ⇨385 / フラット⇨390 |
| W1 | シート幅 | 275～415〔20㎜ピッチ〕　*規格寸法は280～420㎜〔20㎜ピッチ〕 |
| L1 | シート奥行 | 350･380･420 |
| W0 | 全幅 | 524 |
| WH | 折りたたみ幅 | 309 |
| H4 | バックレスト高 | バックレストタイプ：ロータイプ⇨300～350 / ミディアムタイプ⇨350～400 / ハイタイプ⇨400～450　〔10㎜ピッチ･可変〕<br>/ スーパーハイタイプ⇨オプション |
| θB | バックレスト角 | フレーム高：レギュラー⇨88° / ハイ⇨88° / フラット⇨90° |
| D1 | タイヤサイズ | 25-501（外径：560㎜、リムサイズ：22×1-1/4、*22インチ）<br>25-520（外径：580㎜、リムサイズ：24×1-1/8、*23インチ）<br>25-540（外径：595㎜、リムサイズ：24×1-3/8、*24インチ）　※ブロックタイヤ装着時は外径：610㎜<br>25-559（外径：615㎜、リムサイズ：26×1.50、*25インチ） |
| L8 | 車軸前後位置寸法 | フレーム高：レギュラー⇨70～30/ ハイ⇨70～30 / フラット⇨50～10 |
| θCM | キャンバー角 | 0°･−2° |
| W2 | ハンドリム取付間隔 | 5･10･15･20･25･30 |
| D2 | キャスターホイール径 | LPC4（アルミコア）⇨80･95･105･125 / 樹脂コア⇨92･105･127 |
| BL | ブレーキレバー長 | 55･75･110･140（ホリゾンタルを除く） |
| L7 | フットレスト長 | プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstdの場合<br>フレーム長：ショート⇨325～415（385）/ ロング⇨335～425（395）<br>プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合<br>フレーム長：ショート⇨120～390 / ロング⇨130～400　〔10㎜ピッチ･可変〕（　）内はフレーム高「フラット」の場合 |
| AH | アームレスト高 | オプション |
| | 重量 | SXの場合　フレーム長：ショート⇨ 9.6kg / ロング⇨ 9.7kg<br>SRの場合　フレーム長：ショート⇨ 9.9kg / ロング⇨10.0kg |

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅:320㎜ / シート奥行:350㎜ / バックレスト高:300㎜ / フットレスト長:380㎜ / ホイール:TT-3R / タイヤ:25-540（外径595㎜） / 車軸前後位置寸法:50㎜（フレーム高がフラットの場合は30㎜）/ キャンバー角:0° / ハンドリム取付間隔:10㎜ / キャスターフォーク:CZ1-Std / キャスターホイール径:92㎜ / キャスターホルダー上下位置:下から5段目 / キャスターホイール取付穴:3穴の下穴 / フットレスト:パイプジョイントstd / オプション･アクセサリー:無し

# 長く愛され続けている伝統のフォルムと安心の性能。「軽さ」「デザイン」「調整機構」「剛性」など、各部を見直しながら改良を重ねています。

サイドレザー、アームレストを装備

## MX

写真はタイプH　S-53:ソリッドイエロー

樹脂製サイドカバーを装備

## MR

写真はタイプA　S-11:マリンブルー

【本体・部品選択】

# 自分に合った“タイプ”を選ぶ

## <スタンダード> Std

MX:¥168,000
MR:¥188,000

軽量化された当社独自のエキセントリックカラーや、画期的なキャスターシステム「4DCS」(特許)を採用。
クロスメンバーには高剛性タイプを採用し、軽く、強く、乗りやすくなりました。

<基本仕様>
①「ｱｳﾀｰﾉﾌﾞ」ﾌﾞﾚｰｷ
②ｱｰﾑﾚｽﾄ(MX)/ｻｲﾄﾞｶﾊﾞｰ(MR)
③「ﾜｲﾔｰｽﾎﾟｰｸ固定式」ﾎｲｰﾙ
④ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱｳﾀｰﾚｻﾞｰ(ﾎﾟｹｯﾄ無し)

## type M

ﾌﾚｰﾑｶﾗｰ:S-53

### <タイプM>MX:¥188,000/MR:¥208,000

着脱式の高剛性軽量スポークホイール「MX4」と、メッシュ素材を多用し通気性を向上させた「ポケット付きバックレストアウターレザー」を装備したモデルです。

<仕様>
①「ｱｳﾀｰﾉﾌﾞ」ﾌﾞﾚｰｷ ②ｱｰﾑﾚｽﾄ(MX)/ ｻｲﾄﾞｶﾊﾞｰ(MR) ③「MX4」ﾜｲﾔｰｽﾎﾟｰｸﾎｲｰﾙ
④ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱｳﾀｰﾚｻﾞｰ(ﾎﾟｹｯﾄ付き)

## type A

ﾌﾚｰﾑｶﾗｰ:M-11

### <タイプA>MX:¥219,000/MR:¥239,000

<タイプM>に超軽量エアロスポークホイール「AL-5」とカーボンキャスターフォーク「CZ1-Pro」を装備し、軽量化に努めたモデルです。スポーティーなイメージ通り走りも軽快です。

<仕様>
①「ｱｳﾀｰﾉﾌﾞ」ﾌﾞﾚｰｷ ②ｱｰﾑﾚｽﾄ(MX)/ ｻｲﾄﾞｶﾊﾞｰ(MR)③「AL-5」ｴｱﾛｽﾎﾟｰｸﾎｲｰﾙ
④ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱｳﾀｰﾚｻﾞｰ(ﾎﾟｹｯﾄ付き) ⑤「CZ1-Pro」ｶｰﾎﾞﾝｷｬｽﾀｰﾌｫｰｸ

## type H

ﾌﾚｰﾑｶﾗｰ:M-65

### <タイプH>MX:¥258,000/MR:¥278,000

軽さ・剛性・機能・デザインを兼ね備えたカーボンホイール「HHR3」・「HHR4」、カーボンキャスターフォーク「CZ1-Pro」、微妙な調整を可能とする「ダイヤルブレーキ」を標準装備したMシリーズ最上級モデルです。

<仕様>
①「ﾀﾞｲﾔﾙ」ﾌﾞﾚｰｷ ②ｱｰﾑﾚｽﾄ(MX) / ｻｲﾄﾞｶﾊﾞｰ(MR) ③「HHR3」・「HHR4」ｶｰﾎﾞﾝﾌﾟﾚｰﾄﾎｲｰﾙ
④ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱｳﾀｰﾚｻﾞｰ(ﾎﾟｹｯﾄ付き) ⑤「CZ1-Pro」ｶｰﾎﾞﾝｷｬｽﾀｰﾌｫｰｸ

Std：スタンダードで選択の場合　M：タイプ Mで選択の場合　A：タイプ Aで選択の場合　H：タイプ Hで選択の場合

【本体･部品選択】【フレームカラー】

# 好みの“機能”と“デザイン”に仕上げる

## A HHR3/HHR4

「タイプ H」はホイールをお選びいただけます。

HHR3

HHR4

## B タイヤ

4色の中からお好きな色をお選びいただけます。

グレー

イエロー

レッド

ブルー

## C ハンドリム

アルマイトと、滑りにくいビニールコーティングをご用意しています。

アルマイト
※タイプHはアルマイトの色が異なります。

ビニールコーティング
+¥3,200

## D ブレーキ

ブレーキの種類･取付け位置をお選びいただけます。「タイプ」や仕様により選択できるブレーキが異なります。ホリゾンタルは上付けのみの設定です。

ホリゾンタル
Std,M,A +¥5,200
H +¥0

ダイヤル下付け
Std,M,A +¥5,200
H +¥0

ダイヤル上付け※1
Std,M,A +¥5,200
H +¥0

アウターノブ下付け
Std,M,A +¥0
H 選択不可

アウターノブ上付け※1
Std,M,A +¥0
H 選択不可

※1 各部寸法の「Hフレームサイズ」が「L」の場合のみ選択可。

## E フットレスト

左右を連結した「ジョイント」タイプと、左右別々に折り上げられる「セパレート」をラインナップ。hiは、フットレスト長を短く設定できます。

プレートジョイントstd

パイプジョイントstd

プレートジョイントhi
+¥2,100

プレートセパレートhi
+¥2,100

プレートセパレートstd
+¥10,500

## F アップグレード！

**さらに快適な乗り心地をお約束します。**

### キャスターフォーク

SFR2
Std,M +¥24,000
A,H +¥16,800
サスペンション付の
キャスターフォークです。

### キャスターホイール

LPC4 アルミコア
+¥7,800
振動吸収ゴムを使用しています。

## G フレームカラー

標準塗装の中からお好きな色を1色お選びいただけます。そのほかにも、特別塗装として100色以上をお選びいただけます。グラデーションによる2色、3色の塗りわけも特別塗装として承ります。

※カタログと実物とでは、色合いが多少異なります。フレームカラーは、カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店または当社にお問合せください。

### 標準塗装

S-11 マリンブルー

S-53 ソリッドイエロー

M-01 ブラックメタリック

M-11 メタリックパープル

M-24 ファインレッド

M-65 シリウスシルバー

### 特別塗装（裏表紙をご覧下さい）

特別塗装1色：+¥10,500～　特別塗装2色：+¥18,900　特別塗装3色：+¥27,300

各価格は車いす本体をご購入いただく際の価格です。部品としてご購入いただく場合の価格ではありません。
※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## オプション

### アームレスト<MR用>
No.1　¥21,000
高さ調節可能な肘掛です。
プッシュアップや、体幹をまっすぐ保つために使用できます。
※MXは標準装備。

### はね上げ式アームレスト
No.1　¥5,300
後方へ倒すことができます。
※各部寸法の「H4:バックレスト高」に制限があります。
※アクセサリーの「スーツガード」とは同時装着できません。
※MRは「アームレスト」の取付けが必要です。

### グリップ
No.11　¥4,200
介助用の押し手です。

### ウイリーバー/リア・マイクロホイール
No.1：ウイリーバー　¥15,800
No.2：リア・マイクロホイール　¥18,900
ウイリーバーは、後方への転倒を防止※します。リア・マイクロホイールは、両側のホイールを外すと壁をつたいながら移動できます。「もう少し車いすの幅が狭ければ」というときに。
※完全な防止はできません。

### スイングスーツガード<MX用>
No.2　¥11,000
お好みによりガードする位置を変えられる、スイング式スーツガードです。
※アクセサリーの「スーツガード」を併用すると、各部寸法の「AH：アームレスト高」により干渉する場合があります。

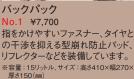
### ブロックタイヤ<24in用>
No.251：グレー　¥1,000

## アクセサリー

### バックパック
No.1　¥7,700
指をかけやすいファスナー、タイヤとの干渉を抑える型崩れ防止パッド、リフレクターなどを装備しています。
※容量：15リットル、サイズ：高さ410×幅270×厚さ150(㎜)
※右側の写真はバックレストへの取付け例です。

### モバイルポーチ
No.1　ブラック　¥2,000
No.2　カーキ　¥2,000
No.3　オリーブ　¥2,000
スマートフォンなどを入れることができる小型のポーチです。
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15(㎜)まで入れることができます。

### スーパーグリップ（1台分）
No.1　¥17,000
※タイヤサイズ「25-540(24インチ)」を選択した場合に取付けできます。
※本体・部品選択の「ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

### スーツガード<MX用>
No.1　¥5,800
上着のすそ汚れを防ぎます。内側には、便利なポケット付きです。
※オプションの「はね上げ式アームレスト」とは同時装着できません。
※オプションの「スイングスーツガード」を併用すると、各部寸法の「AH:アームレスト高」により干渉する場合があります。

### フレームカバー
No.1　¥3,400
フレームを保護します。プッシュアップ時の滑り止めにもなります。

### エクストラポケット（大）
No.1　¥4,500
バックレストに取付ける追加ポケットです。
H170×W90×t60
※Stdでは右ポケットとしてご使用いただけます。
※タイプM、A、Hでは左ポケットとしてご使用いただけます。(右ポケットは標準装備)

### ドリンクホルダー
No.1　¥1,100
缶やペットボトルにも対応するドリンクホルダーです。
H170×W90×t60
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

### メッシュポケット
No.1　¥1,000
携帯電話や筆記用具の収納に便利です。
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

### ユースフルバッグ（小）
No.1　¥7,000
バックレストにさげて、ウエストバッグとして、肩からさげて、など様々な使い方ができます。

### 3Dアンダーネット
No.1　¥5,300
クロスメンバーの下に張る、荷物をのせるネットです。座面下のスペースを有効利用できます。

### エラスティックベルト
No.1　S　W　80×L1200×t5　¥4,800
No.2　M　W120×L1500×t5　¥5,300
No.3　L　W160×L1500×t5　¥5,800
伸縮するベルトです。適度な締め付けが要求されるときに。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

### ホールディングベルト
No.1　S　W50×L　780　¥2,200
No.2　M　W50×L1180　¥2,400
No.3　L　W50×L1450　¥2,600
身体の各部をしっかりとホールドするのに適しています。伸縮しません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

### スペアレザー
Std No.1　¥ 9,800(税別)
M,A,H No.2　¥11,160(税別)
バックレストのアウターレザーです。洗濯時のスペアやクッション性が低下した時などの交換用としてお持ちになることをお勧めします。
※この商品は課税対象となります。

### 工具セット
No.1　¥1,200
各種調整に必要な工具です。
※一部調整できない箇所があります。

### クッション
No.1　¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100(㎜)の中から、幅と奥行は240～440(㎜)まで10㎜ピッチで選択できます。

# 各部寸法

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

（単位：mm）

## Ⓗ フレームサイズ　図1参照

No.1：S　No.2：M　No.3：L

## Ⓘ W1：シート幅

280・300・320・340・360・380・400・420
実寸法は上記規格寸法から-5mm程度です。

## Ⓙ L1：シート奥行　図2参照

フレームサイズＳの場合：330
フレームサイズＭの場合：350・380
フレームサイズＬの場合：380・420

## Ⓚ H4：バックレスト高

No.1：ロー　(280)※・290・300・310・320・330
No.2：ミディアム　(330)※・340・350・360・370・380
No.3：ハイ　(380)※・390・400・410・420・430
(　)内は「MX」のみ設定可能。
※オプションの「はね上げ式アームレスト」を選択した場合は設定できません。

## Ⓛ L8：車軸前後位置寸法（前出し）

←前方　80(60)※・60(40)・40(20)　後方→
(　)内はフレームサイズ「S」を選択した場合。
※ホイール・タイヤサイズ25インチを選択した場合、80(60)に設定できないことがあります。

## Ⓜ θCM：キャンバー角（°）

0・−2※
※【本体・部品選択】で「スタンダード」を選択した場合は設定できません。
※車いすの全幅が40mm程広くなり、エキセントリックカラーの回転をともなう後座高の調整が出来なくなります。

## Ⓝ W2：ハンドリム取付間隔

5・10・15・20・25・30
※「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2〜3mm狭くなります。

## Ⓞ D2：キャスターホイール径

No.21：92　No.22：105　No.23：127
「LPC4」を選択した場合　No.11：80　No.12：95　No.13：105　No.14：125

## Ⓟ BL：ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く　図3参照

55・75・110・140

## Ⓠ AH：アームレスト高※

No.1：ロー　250・260・270
No.2：ハイ　270・280・290・300・310
※MXは標準装備、MRはオプションです。
※ホイール・タイヤサイズ、「L8:車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。
詳しくは販売店にお問合せください。
※オプションの「はね上げ式アームレスト」を装着する場合は、選択したアームレスト高より実寸が約20mm高くなります。

図1 フレームサイズ

図2 シート奥行

図3 ブレーキレバー長

| MX / MRシリーズ　仕様諸元（単位：mm） | | |
|---|---|---|
| L0 | 全長 | フレームサイズ：S、M⇨793 / L⇨845 |
| H0 | 全高 | フレームサイズ：S⇨658 / M⇨655 / L⇨675 |
| H2 | 前座高 | フレームサイズ：S、M⇨420 / L⇨445 |
| H3 | 後座高 | フレームサイズ：S⇨368 / M⇨365 / L⇨385 |
| W1 | シート幅 | 275～415〔20mmピッチ〕　＊規格寸法は280～420mm〔20mmピッチ〕 |
| L1 | シート奥行 | フレームサイズ：S⇨330 / M⇨350・380 / L⇨380・420 |
| W0 | 全幅 | 528 |
| WH | 折りたたみ幅 | 315 |
| H4 | バックレスト高 | ロー⇨280(290)～330 / ミディアム⇨330(340)～380 / ハイ⇨380(390)～430　(　)内はMR　〔10mmピッチ・可変〕 |
| θB | バックレスト角 | 86° |
| D1 | タイヤサイズ | 25-501（外径：560mm、リムサイズ：22×1-1/4、＊22in）<br>25-520（外径：580mm、リムサイズ：24×1-1/8、＊23in）<br>25-540（外径：595mm、リムサイズ：24×1-3/8、＊24in）※ブロックタイヤ装着時は外径：610mm<br>25-559（外径：615mm、リムサイズ：26×1.50、＊25in） |
| L8 | 車軸前後位置寸法 | フレームサイズ：S⇨60～20 / M、L⇨80～40 |
| θCM | キャンバー角 | 0°・－2° |
| W2 | ハンドリム取付間隔 | 5・10・15・20・25・30 |
| D2 | キャスターホイール径 | 樹脂コア（標準装備品）⇨92・105・127 / LPC4⇨80・95・105・125 |
| BL | ブレーキレバー長 | 55・75・110・140（ホリゾンタルを除く） |
| L7 | フットレスト長 | プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstdの場合<br>フレームサイズ：S、M⇨290～380 / L⇨320～410　〔10mmピッチ・可変〕<br>プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合<br>フレームサイズ：S、M⇨120～270 / L⇨150～300　〔10mmピッチ・可変〕<br>工場出荷時は仮止めです。 |
| AH | アームレスト高 | ロー⇨250～270 / ハイ⇨270～310　〔10mmピッチ・可変〕　※MRを選択の場合はオプション |
| | 重量 | MXの場合　フレームサイズ：S、M⇨10.3kg / L⇨10.4kg<br>MRの場合　フレームサイズ：S、M⇨9.8kg / L⇨9.9kg |

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅:320mm / シート奥行:フレームサイズS⇨330mm・M⇨350mm・L⇨380mm / バックレスト高:290mm / フットレスト長:フレームサイズS、M⇨370mm・L⇨400mm / ホイール:AL-5 / タイヤ:25-540（外径595mm） / 車軸前後位置寸法:フレームサイズS⇨40mm・M、L⇨60mm / キャンバー角:0° / ハンドリム取付間隔:10mm / キャスターフォーク:CZ1-Pro / キャスターホイール径:92mm / キャスターホルダー上下位置:下から1段目 / キャスターホイール取付穴:2穴の下穴 / ブレーキ:アウターノブ下付け / フットレスト:パイプジョイントstd / アームレスト:ロー（MXのみ） / オプション・アクセサリー:無し

***オーエックスが提案する車いすの 新"世界基準"。***
***高い剛性、ダイレクトな操作感、豊富な調整箇所、広い調整範囲が特長です。***

## 本体･部品選択･フレームカラー

**¥158,000**

ワイヤースポーク固定式24インチ
アームレスト標準装備

### Mパッケージ

**¥182,000**

MX4ホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
ブレーキ取付け位置選択
アームレスト標準装備

### 介助パッケージ

**¥203,000**

介助ブレーキ付きホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
アームレスト標準装備

※P.58の各部寸法「L」バックレスト高」は「スーパーハイ」のみに限定されます。
（オプションのプッシュハンドルをお選びの場合、その限りではありません。）

### NEO標準装備品

**1 スタンダードレザー**
シンプルですっきりとしたデザインです。

**2 アルミニウム製サイドプレート**
軽量なサイドプレートです。サイドレザー前方の広がりを抑制します。

**3 アクスルブラケット4段階調節（車軸前後位置20㎜ピッチ）**
後座高と車軸前後位置の広域な調節が可能です。

**4 バックレストプレート5段階調節（8°ピッチ）**
使用環境、身体状況に合わせたシーティングが可能です。

**5 ノブボルトブレーキ、アウターノブブレーキ**
効き具合を簡単に調整できます。

**6 標準塗装3色**
標準塗装で3色、特別塗装で約100色の中からお選びいただけます。

**7 キャスターフォーク CZ1-Std**
最もスタンダードなキャスターフォークです。

## リーズナブルな価格でありながらアームレスト、サイドレザーを標準装備しています。多くの調整機構を備えていますので、ご購入後も安心です。

### Ⓐ タイヤ

「Mパッケージ」、「介助パッケージ」ではタイヤカラーをお選びいただけます。固定式ホイールにはグレーのタイヤ25-540（24インチ）が標準装備されます。選択はできません。

<グレー>

<イエロー>

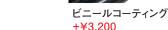
<レッド>

<ブルー>

### Ⓑ ハンドリム

美しい仕上がりの「アルマイト」と、滑りにくい「ビニールコーティング」をご用意しています。

アルマイト

ビニールコーティング
+¥3,200

### Ⓒ ブレーキ

「Mパッケージ」ではブレーキ取付け位置をお選びいただけます。「NEO」と「介助パッケージ」ではノブボルト下付けが標準装備されます。選択はできません。

アウターノブ下付け
「Mパッケージ」選択時のみ取付けができます。

アウターノブ上付け
「Mパッケージ」選択時のみ取付けができます。

※各部寸法の「Hフレームタイプ」、「N車軸前後位置寸法」により、取付けできない場合があります。

### Ⓓ フットレスト

左右のフットレストを連結した「ジョイント」と、左右別々に折り上げられる「セパレート」をラインナップ。

プレートジョイントstd

パイプジョイントstd

プレートジョイントhi
+¥2,100

プレートセパレートhi
+¥2,100

プレートセパレートstd
+¥10,500

ターン
+¥18,900

### Ⓔ フレームカラー

標準塗装の中からお好きな色を1色お選びいただけます。そのほかにも、特別塗装として100色以上をお選びいただけます。グラデーションによる2色、3色の塗りわけも特別塗装として承ります。

※カタログと実物とでは、色合いが多少異なります。フレームカラーは、カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店または当社にお問合せください。

**標準塗装**

M-01 ブラックメタリック
M-24 ファインレッド
M-65 シリウスシルバー

**特別塗装**（裏表紙をご覧下さい）

特別塗装1色　+¥10,500～
特別塗装2色　+¥18,900
特別塗装3色　+¥27,300

NEO/NEO PLUS

# NEOplus

***豪華・快適装備と、NEOよりさらにきめ細かい調整機構を備えています。
NEOplusだけのアップグレードパーツもラインナップ。
お好みの機能とデザインに仕上がります。***

## 本体・部品選択・フレームカラー

**¥229,000**

AL-5ホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
ブレーキ取付け位置選択
アームレスト標準装備

### Hパッケージ

**¥264,000**

HHR3/4ホイール選択
ホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
ブレーキ取付け位置選択
アームレスト標準装備

### 介助パッケージ

**¥235,000**

介助ブレーキ付きホイールサイズ選択
タイヤカラー選択
ブレーキ取付け位置選択
アームレスト標準装備

※P.58の各部寸法「Ⓛバックレスト高」は「スーパーハイ」のみに限定されます。
（オプションのプッシュハンドルをお選びの場合、その限りではありません。）

### NEO plus標準装備品

**1 ハイグレードレザー**
身体に触れる部分に、通気性が良いメッシュ生地を使用しています。

**2 樹脂製サイドプレート**
サイドレザーのサポート性を向上させます。エッジをなくし、厚みを持たせています。

**3 アクスルブラケット9段階調節（車軸前後位置10㎜ピッチ）**
後座高と車軸前後位置の広域な調節が可能です。NEOplusでは、より細かい9段階の車軸前後位置調節機構を備えています。

**4 軽量バックレストプレート10段階角度調節（4°ピッチ）**
使用環境、身体状況に合わせたシーティングが可能です。NEOplusでは、より細かい10段階の角度調節機構を備えています。

**5 ダイヤルブレーキ**
ダイヤルを回すだけで、効き具合を簡単に調整できます。微調整も簡単です。

**6 標準塗装12色**
標準塗装で12色、特別塗装で約100色の中からお選びいただけます。

**7 キャスターフォーク CZ1-Pro**
フォーク部に軽量で剛性の高い「カーボンプレート」を採用しています。

## Ⓐ HHR3/HHR4

「Hパッケージ」ではホイールをお選びいただけます。

HHR3
「Hパッケージ」選択時のみ取付けができます。

HHR4
「Hパッケージ」選択時のみ取付けができます。

## Ⓑ タイヤ

4色の中からお好きな色をお選びいただけます。

<グレー>

<イエロー>

<レッド>

<ブルー>

## Ⓒ ハンドリム

美しい仕上がりの「アルマイト」と、滑りにくい「ビニールコーティング」をご用意しています。

アルマイト
※「Hパッケージ」はアルマイトの色が異なります。

ビニールコーティング
+¥3,200

## Ⓓ ブレーキ

ブレーキの取付け位置をお選びいただけます。「ホリゾンタル」は上付けのみの設定です。効き具合は、ダイヤルを回すことにより調整できます。

ホリゾンタル※1　ダイヤル下付け　ダイヤル上付け

※　各部寸法の「Ⓗフレームタイプ」、「Ⓝ車軸前後位置寸法」により、取付けできない場合があります。
※1「介助パッケージ」には取付けできません。

NEO/NEOplus

## Ⓔ フットレスト

左右のフットレストを連結した「ジョイント」タイプと、左右別々に折り上げられる「セパレート」をラインナップ。hiは、フットレスト長を短く設定できます。フットレストを上げているときに足元を広く使いたい方には「ターン」がお勧めです。

プレートジョイントstd

パイプジョイントstd

プレートジョイントhi
+¥2,100

プレートセパレートhi
+¥2,100

プレートセパレートstd
+¥10,500

ターン
+¥18,900

## Ⓕ アップグレード!

NEOplusに設定されている「アップグレード!」が、快適な乗り心地をお約束します。

### キャスターフォーク

SFR2
+¥16,800
サスペンション付のキャスターフォークです。

### キャスターホイール

LPC4
+¥7,800
振動吸収ゴムを使用しています。

## Ⓖ フレームカラー

標準塗装の中からお好きな色を1色お選びいただけます。そのほかにも、特別塗装として100色以上をお選びいただけます。グラデーションによる2色、3色の塗りわけも特別塗装として承ります。

※カタログと実物とでは、色合いが多少異なります。フレームカラーは、カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店または当社にお問合せください。

### 標準塗装

| | | | |
|---|---|---|---|
| S-01 ホワイト | S-02 ライムグリーン | S-04 イタリアンレッド | S-11 マリンブルー |
| S-12 ローザンオレンジ | S-53 ソリッドイエロー | M-01 ブラックメタリック | M-02 メタリックグリーン |
| M-11 メタリックパープル | M-24 ファインレッド | M-63 メタリックシルバー | M-64 メタリックダークシルバー |

### 特別塗装（裏表紙をご覧下さい）

特別塗装1色　+¥10,500～
特別塗装2色　+¥18,900
特別塗装3色　+¥27,300

各価格は車いす本体をご購入いただく際の価格です。部品としてご購入いただく場合の価格ではありません。
※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## オプション

### はね上げ式アームレスト
No.1　¥5,300
必要に応じて後方へ倒すことができます。
※「アームレスト着脱加工」、「プッシュハンドル」、アクセサリーの「スーツガード」とは同時装着できません。

### アームレスト着脱加工
No.1　¥3,500
標準アームレストを着脱式にします。
※ボルト固定はできません。
※「はね上げ式アームレスト」、「プッシュハンドル」、アクセサリーの「スーツガード」とは同時装着できません。

グリップ
介助用グリップ

### グリップ
No.11　グリップ　¥4,200
No.12　介助用グリップ※1　¥6,300
介助用の押し手です。
※　「フォールディングバックレスト」、「プッシュハンドル」、「ストレートパイプ」とは同時装着できません。
※　全高は50㎜ほど高くなります。
※1 介助パッケージでは標準装備されています。各部寸法の「Ⓛバックレスト高」は「スーパーハイ」のみに限定されます。

固定式　スライド式

### プッシュハンドル
No.1　固定式（NEO,NEOplus, M/Hパッケージ用）¥15,800
No.2　スライド式（NEO,NEOplus, M/Hパッケージ用）¥31,500
No.3　固定式（介助パッケージ用）¥9,500
No.4　スライド式（介助パッケージ用）¥25,200
介助者の押しやすい高さに設定可能です。
※「はね上げ式アームレスト」、「アームレスト着脱加工」、「グリップNo.11,No.12」、「フォールディングバックレスト」、「ストレートパイプ」とは同時装着できません。
※「スライド式」は各部寸法の「Ⓡアームレスト高」を「ハイ290」に設定した場合、取付けできません。
※各部寸法の「Ⓜバックレスト角」が「106」以上の設定では、取付けできない場合があります。

### ウイリーバー
No.1　¥15,800
後方への転倒を防止します。
※完全な防止はできません。
※各部寸法の「Ⓝ車軸前後位置寸法」により「樹脂製フェンダー」とは併用できない場合があります。

### リア・マイクロホイール
No.2　¥18,900
両側のホイールを外すと壁をつたいながら移動できます。「もう少し車いすの幅が狭ければ」というときに。
※各部寸法の「Ⓝ車軸前後位置寸法」により「樹脂製フェンダー」とは併用できない場合があります。

### サイドガード
No.1　¥8,400
クッションのズレを抑えます。アクセサリーのスーツガードと併用可能です。
※「スイングスーツガード」、「樹脂製フェンダー」とは同時装着できません。
※各部寸法の「Ⓜバックレストオフセット寸法」で「-40」を選択されている場合は取付けできません。「-20」の場合も制限があります。

### フォールディングバックレスト
No.1　グリップ無し（NEO,NEOplus, M/Hパッケージ用）¥10,500
No.2　グリップ付き（NEO,NEOplus, M/Hパッケージ用）¥16,800
No.3　グリップ付き（介助パッケージ用）¥10,500
小さく収納するための背もたれ折りたたみ機構です。
※「グリップNo.11,No.12」、「プッシュハンドル」、「ストレートパイプ」とは同時装着できません。
※折りたたんだ状態での使用（乗車）はできません。
※各部寸法の「Ⓛバックレスト高」は「スーパーハイ」のみに限定されます。
※「No.2」「No.3」を選択した場合、全高が90㎜ほど高くなります。

### スイングスーツガード
No.2　¥11,000
お好みによりガードする位置を変えられる、アルミ+樹脂製のスイング式スーツガードです。
※アクセサリーの「スーツガード」を併用すると、各部寸法の「Ⓡアームレスト高」により干渉する場合があります。
※「サイドガード」、「樹脂製フェンダー」とは同時装着できません。

### 樹脂製フェンダー
No.1　¥26,300
衣類や手がタイヤへ接触するのを軽減します。
※ホイール・タイヤサイズ25インチには取付けできません。
※各部寸法の「Ⓡアームレスト高」を低く設定した場合、干渉することがあります。
※「スイングスーツガード」、「サイドガード」とは同時装着できません。
※各部寸法の「Ⓝ車軸前後位置寸法」により、「ウイリーバー」、「リア・マイクロホイール」とは併用できない場合があります。

### ブロックタイヤ
No.251　グレー　¥1,000
ホイール・タイヤサイズ24インチ用です。

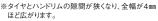
### ストレートパイプ
No.1　グリップ無し　¥-5,000
No.2　グリップ付き　¥0
汎用のバックレストシーティングシステムを車いすに取付けるための部品です。
※必ずバックレストシーティングシステムを取付けてご使用ください。
※「グリップNo.11,No.12」、「フォールディングバックレスト」、「プッシュハンドル」とは同時装着できません。
※「介助パッケージ」では選択できません。
※各部寸法の「Ⓛバックレスト高」と「Ⓜバックレストオフセット寸法&バックレスト角」は選択できません。

各価格は車いす本体をご購入いただく際の価格です。
部品としてご購入いただく場合の価格ではありません。

## アクセサリー

### バックパック
No.1　¥7,700
タイヤとの干渉を抑えるため、型崩れ防止のパッドを設けています。薄くて滑り落ちにくい肩ベルト、荷物を出しやすく、指をかけやすいファスナー、リフレクターなどを装備しています。
※容量：15リットル、サイズ：高さ410×幅270×厚さ150（㎜）
※右側の写真はバックレストへの取付け例です。

### モバイルポーチ
No.1 ブラック ¥2,000
No.2 カーキ　¥2,000
No.3 オリーブ ¥2,000
スマートフォンなどを入れることができる小型のポーチ。内容物を傷付けにくくしています。
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15（㎜）まで入れることができます。

### スーパーグリップ（1台分）
No.1　¥17,000
※タイヤサイズ「25-540(24インチ)」を選択した場合に取付けできます。
※本体・部品選択の「ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

### スーツガード
No.1　¥5,800
上着のすそ汚れを防ぎます。内側には、便利なポケット付きです。
※オプションの「はね上げ式アームレスト」、「アームレスト着脱加工」とは同時装着できません。
※オプションの「スイングスーツガード」を併用すると、各部寸法の「Ⓡアームレスト高」により干渉する場合があります。

### フレームカバー
No.1　¥3,400
フレームを保護します。プッシュアップ時の滑り止めにもなります。

### エクストラポケット（大）
No.1　¥4,500
NEOでは右ポケットとしてご使用いただけます。
NEOplusでは左ポケットとしてご使用いただけます。（右ポケットは標準装備）
H170×W90×t60

### ドリンクホルダー
No.1　¥1,100
缶やペットボトルにも対応するドリンクホルダーです。
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

### メッシュポケット
No.1 ¥1,000
携帯電話や筆記用具の収納に便利です。
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

### ユースフルバッグ（小）
No.1　¥7,000
バックレストにさげて、ウエストバッグとして、肩からさげて、など様々な使い方ができます。

### 3Dアンダーネット
No.1　¥5,300
クロスメンバーの下に張る、荷物をのせるネットです。座面下のスペースを有効利用できます。

### アシストベルト
No.1　¥4,960
足、腰、胸などの固定に使用できます。
※各部寸法の「Ⓛバックレスト高」で「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

### エラスティックベルト
No.1 S　W 80×L1200×t5　¥4,800
No.2 M　W120×L1500×t5　¥5,300
No.3 L　W160×L1500×t5　¥5,800
伸縮するベルトです。適度な締め付けが要求されるときに。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

### ホールディングベルト
No.1 S　W50×L 780　¥2,200
No.2 M　W50×L1180　¥2,400
No.3 L　W50×L1450　¥2,600
身体の各部をしっかりとホールドするのに適しています。伸縮しません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

### NEO用スペアレザー
No.1　¥9,800（税別）
### NEOplus用スペアレザー
No.2　¥6,900（税別）
※NEOとNEOplusでは、選択いただけるNo.が異なります。
※課税対象となります。

### 工具セット
No.1　¥1,200
各種調整に必要な工具です。
※一部調整できない箇所があります。

### クッション
No.1　¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100（㎜）の中から、幅と奥行は240～440（㎜）まで10㎜ピッチで選択できます。

## 各部寸法 各部寸法は、諸元のイラストを確認しながらお選び下さい。

### H フレームタイプ

No.1:ショート+ロー　No.2:ショート+ミディアム
No.3:ロング+ロー　No.4:ロング+ミディアム　No.5:ロング+ハイ
ショート／ロングに関してはイラスト<フレーム長>を参照してください。
ロー／ミディアム／ハイに関してはイラスト<フレーム高>を参照してください。

| | H2(前座高) | H3(後座高) |
|---|---|---|
| ロー | 380 | 360 |
| ミディアム | 433 | 363 |
| ハイ | 453 | 383 |

### I フレーム前方形状

No.1:アップ　No.2:スムーズ
イラスト<前方形状>を参照してください。

### J W1:シート幅(mm)

280･300･320･340･360･380･400･420
実寸法は上記規格寸法から−5mm程度です。

### K L1:シート奥行(mm)

350(310･330)･380(340･360)･420(380･400)
赤い文字は「M バックレストオフセット寸法」で「0」を選択した場合です。「−20」、「−40」を選択することにより、( )内のシート奥行に設定できます。その場合、「M バックレスト角」と「N 車軸前後位置寸法」に注意してください。

| | ショート | ロング |
|---|---|---|
| ロー | 44 | 49 |
| ミディアム | 40 | 46 |
| ハイ | - | 46 |

### L H4:バックレスト高(mm)

No.1:ロー　280･290･300･310･320･330
No.2:ミディアム　330･340･350･360･370･380
No.3:ハイ　380･390･400･410･420･430
No.4:スーパーハイ　−･440･450･460･470･480
「介助パッケージ」(オプションの「プッシュハンドル」装着時を除く)、オプションの「介助用グリップ」、「フォールディングバックレスト」を選択した場合は、「No.4:スーパーハイ」のみに限定されます。

### M バックレストオフセット寸法(mm) & θB:バックレスト角(°)

| バックレストオフセット寸法 | バックレスト角 |
|---|---|
| 0 | 70･(74)･78･(82)･86･(90)･94･(98)･102･(106) |
| −20 | 78･(82)･86･(90)･94･(98)･102･(106)･110･(114) |
| −40 | 86※1･(90)※1･94･(98)･102･(106)･110･(114)･118･(122) |

「NEO」選択時のバックレスト角は( )内のみ、「NEOplus」では制限がありません。
イラスト<バックレストオフセット寸法><バックレスト角>を参照してください。
※1 オプションの「サイドガード」を選択した場合には設定できません。

### N L8:車軸前後位置寸法(mm) 〔前出し〕

←車両前方　車両後方→
「M バックレストオフセット寸法」で
0を選択した場合:90･(80)･70･(60)･50･(40)･30･(20)･10
−20を選択した場合:70･(60)･50･(40)･30･(20)･10･(0)･−10
−40を選択した場合:50･(40)･30･(20)･10･(0)･−10･(−20)･−30
「NEO」選択時は( )内のみ、「NEOplus」では制限がありません。
ホイール･タイヤサイズ、ブレーキ、オプションにより設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

### O W2:ハンドリム取付間隔(mm)

5･10･15･20･25･30
※ビニールコーティングを選択した場合は、上記寸法より2〜3mm狭くなります。

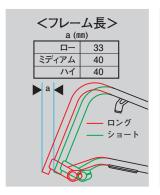
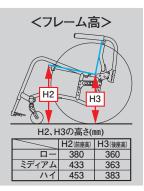
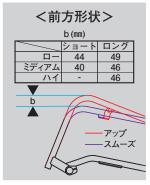
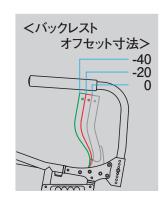
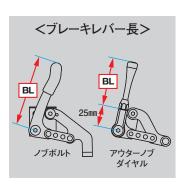
### P D2:キャスターホイール径(mm)

No.21:92　No.22:105　No.23:127
アップグレード!　No.11:80　No.12:95　No.13:105　No.14:125
※アップグレード!は、「NEOplus」を選択した場合のみ設定できます。

### Q BL:ブレーキレバー長(mm)

イラスト<ブレーキレバー長>を参照してください。
「NEO」、「NEO 介助パッケージ」を選択した場合:85･120
ノブボルトブレーキが標準装備です。「アウターノブ」、「ダイヤルブレーキ」と同様の計測方法では60･95になります。
「NEO Mパッケージ」、「NEOplus」を選択した場合:55･75･110･140
※「ホリゾンタル」ではレバー長の選択ができません。

### R AH:アームレスト高(mm)

No.1:ロー　260※1･270※1･280･290･300※2･310※2
No.2:ハイ　290※1･300※1･310･320･330･340※2･350※2
ホイール･タイヤサイズ、「N車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。
※1 「H フレームタイプ」でフレーム高「ロー」を選択した場合には設定できません。
オプションの「はね上げ式アームレスト」を選択した場合には設定できません。
※2 「H フレームタイプ」でフレーム高「ミディアム」または「ハイ」を選択した場合には設定できません。

## 主要装備表

| | | NEO | | | NEOplus | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mパッケージ | 介助パッケージ | | Hパッケージ | 介助パッケージ |
| | | ¥158,000 | ¥182,000 | ¥203,000 | ¥229,000 | ¥264,000 | ¥235,000 |
| ホイール | | 固定 | MX4 | 介助ブレーキ付き | AL-5 | HHR | 介助ブレーキ付き |
| タイヤカラー選択 | | ー | □ | □ | □ | | |
| ハンドリム | アルマイト | □ | | | □ | | |
| | ビニールコーティング | +¥3,200 | | | +¥3,200 | | |
| ブレーキ | ノブボルト | 下付け | ー | 下付け | ー | | |
| | アウターノブ | ー | 下/上付け | ー | | | |
| | ダイヤル | ー | | | 下付け/上付け/ホリゾンタル | | 下付け/上付け |
| フットレスト | プレートジョイントstd | □ | | | □ | | |
| | パイプジョイントstd | | | | | | |
| | プレートジョイントhi | +¥2,100 | | | +¥2,100 | | |
| | プレートセパレートhi | | | | | | |
| | プレートセパレートstd | +¥10,500 | | | +¥10,500 | | |
| | ターン | +¥18,900 | | | +¥18,900 | | |
| キャスターフォーク | SFR2 | ー | | | +¥16,800 | | |
| | CZ1-Pro | | | | □ | | |
| | CZ1-Std | □ | | | ー | | |
| キャスターホイール | LPC4(アルミコア) | ー | | | +¥7,800 | | |
| | 樹脂コア(標準装備品) | □ | | | □ | | |
| フレームカラー | | 3色 | | | 12色 | | |
| バックレザー | | スタンダード | | | ハイグレード | | |
| サイドレザー | メッシュサイドレザー | □ | | | □ | | |
| サイドプレート | | アルミニウム | | | 樹脂製 | | |
| アームレスト | | □ | | | □ | | |
| アクスルブラケット | | 4段階調節 | | | 9段階調節 | | |
| バックレストプレート | | 5段階調節 | | | 軽量10段階調節 | | |
| 介助用グリップ | | +¥6,300 | | □ | +¥6,300 | | □ |

## 諸元

**LO 全長(mm)**
ショート+ロー⇨840 / ショート+ミディアム⇨854
ロング+ロー⇨873 / ロング+ミディアム⇨891 / ロング+ハイ⇨882

**HO 全高(mm)**
ロー⇨639 / ミディアム⇨637 / ハイ⇨657

**H2 前座高(mm)**
ロー⇨380 / ミディアム⇨433 / ハイ⇨453

**H3 後座高(mm)**
ロー⇨360 / ミディアム⇨363 / ハイ⇨383

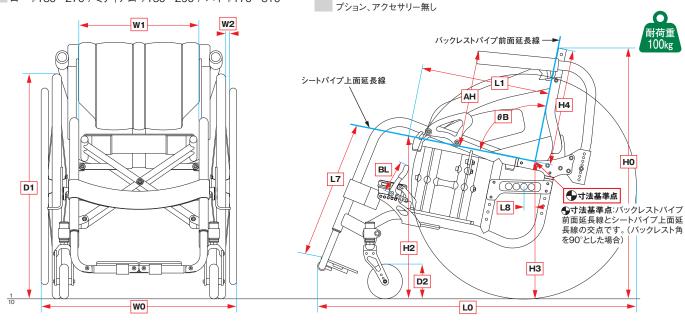
**WO 全幅(mm)**
530

**WH 折りたたみ幅(mm)**
315

**L7 フットレスト長(mm)** 仮止めで出荷します。10mmピッチで調節が可能です。
std、ターンを選択の場合
ロー⇨300〜340 / ミディアム⇨320〜410 / ハイ⇨340〜430
hiを選択の場合
ロー⇨130〜270 / ミディアム⇨150〜290 / ハイ⇨170〜310

**D1 タイヤサイズ**
25-501(22インチ) リム 22×1-1/4 外径560mm
25-520(23インチ) リム 24×1-1/8 外径580mm
25-540(24インチ) リム 24×1-3/8 外径595mm
25-559(25インチ) リム 26×1.50 外径615mm

**重量**
NEO⇨11.4kg　NEO 介助パッケージ⇨12.6kg
NEOplus⇨11.0kg　NEOplus 介助パッケージ⇨12.5kg
機種、寸法、装着部品により重量は異なります。

下記の仕様を元に算出しております。
シート幅:320mm/シート奥行:350mm/バックレストオフセット寸法:0mm/バックレスト高:280mm/バックレスト角:90°/フットレスト長:フレーム高がハイとミディアムの場合は400mm、ローは330mm/タイヤ:25-540(24インチ)/車軸前後位置寸法:40mm/車軸上下位置:フレーム高がハイは上から2番目、ミディアムとローは上から1番目/ハンドリム取付間隔:10mm/キャスターホイール径:92mm(樹脂コア)/キャスターホルダー上下位置:フレーム高がハイとミディアムは下から3段目、ローは下から4段目/キャスターホイール取付穴:CZ1-Std、CZ1-Pro共に最下穴/フットレスト:プレートジョイントstd/オプション、アクセサリー無し

# 「軽快仕様」も「ゆったり仕様」も、広い調整範囲で自分仕様の1台に

SPEC
A:ロング&レギュラー
B:ワイドフォーク
C:樹脂コア 127㎜
D:パイプジョイントstd
E:ノブボルト上付け
F:ワイヤースポーク固定式 24インチ
G:24インチ ブルー
H:アルマイト
I:標準塗装(S-11)
OPTION:-
ACCESSORIES:-
PRICE:¥119,800

SPEC
A:ショート&レギュラー
B:SFR2
C:樹脂コア 92㎜
D:プレートジョイントstd
E:ノブボルト上付け
F:HHR4 24インチ
G:24インチ レッド
H:アルマイト
I:特別塗装(P-01)
OPTION:アームレスト ロータイプ、サイドガード
ACCESSORIES:-
PRICE:¥278,800

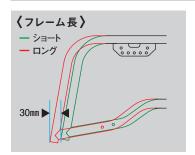
SPEC
A:ロング&フラット
B:CZ1-Std
C:クッションキャスター 125㎜
D:プレートセパレートstd
E:ノブボルト上付け
F:介助ブレーキ付き 22インチ
G:22インチ グレー
H:ビニールコーティング
I:標準塗装(M-24)
OPTION:アームレスト ロータイプ、介助用グリップ
ACCESSORIES:-
PRICE:¥209,400

## 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格 ¥119,800～

## Ⓐ フレーム

〈フレーム高〉
フラット(標準前後差:10㎜)
レギュラー(標準前後差:50㎜)

No.1 ショート&フラット
No.2 ショート&レギュラー
No.3 ロング&フラット
No.4 ロング&レギュラー
各 ¥51,300

※数値は、シート奥行 350または380㎜／キャスター径 92～127㎜の場合です。

## Ⓑ キャスターフォーク

No.1
SFR2※1
サスペンション付
¥36,800

No.2
CZ1-Pro※1
カーボン
¥20,000

No.3
CZ1-Std
アルミ
¥12,600

No.4
ワイドフォーク
¥8,000

No.5
フロッグレッグス※1
サスペンション付
¥44,100

※ 選択したキャスターフォークにより、前座高が変わることがあります。
※1「Ⓒキャスターホイール」で「クッションキャスター125㎜」を選択した場合は取付けできません。

## Ⓒ キャスターホイール

LPC4 アルミコア ¥15,800
No.1 80㎜ No.3 105㎜
No.2 95㎜ No.4 125㎜

樹脂コア ¥8,000
No.5 92㎜
No.6 105㎜
No.7 127㎜

クッションキャスター ¥10,000
No.8 125㎜※
※「Ⓑキャスターフォーク」で「SFR2」、「CZ1-Pro」、「フロッグレッグス」を選択した場合は取付けできません。

## Ⓓ フットレスト

No.1
プレートジョイントstd
¥21,000

No.2
プレートジョイントhi
¥23,100

No.3
パイプジョイントstd
¥21,000

No.4
プレートセパレートstd
¥31,500

No.5
プレートセパレートhi
¥23,100

## Ⓔ ブレーキ

No.1
ダイヤル上付け
¥24,000

No.2
ノブボルト上付け
¥10,500

## Ⓕ ホイール

HHR3
¥100,800
No.13　24インチ

HHR4
¥100,800
No.26　22インチ※1
No.27　24インチ
No.28　25インチ※1

AL-5
¥63,000
No.74　23インチ
No.75　24インチ

MX4
¥31,500
No.43　22インチ※1
No.44　23インチ
No.45　24インチ
No.46　25インチ※1

ワイヤースポーク固定式
¥10,500
No.51　24インチ

介助ブレーキ付き
¥52,500
No.63　22インチ※1※2
No.64　23インチ※2
No.65　24インチ※2

※1「Ⓐフレーム」、「Ⓔブレーキ」、寸法項目の「L8:車軸前後位置寸法」などにより、取付けできない場合があります。
詳しくは、販売店または当社にご確認ください。
※2 必ずオプションの「介助用グリップ」または「フォールディングバックレストグリップ付き」を選択してください。

## Ⓖ タイヤ

<グレー>　<イエロー>

<レッド>　<ブルー>

| タイヤサイズ | 色 | No. | 金額 |
|---|---|---|---|
| 25-501（22インチ）外径560㎜ | グレー | No.1 | − |
| 25-520（23インチ）外径580㎜ | グレー | No.2 | − |
| 25-540（24インチ）外径595㎜ | グレー | No.3 | − |
| | イエロー | No.4 | − |
| | レッド | No.5 | − |
| | ブルー | No.6 | − |
| 25-559（25インチ）外径615㎜ | グレー | No.7 | − |
| ブロックパターン 32-540（24インチ）外径610㎜ | グレー | No.9 | ¥1,000 |

## Ⓗ ハンドリム

No.11 アルマイト
¥10,500
※「HHR3」、「HHR4」はアルマイトの色が異なります。

No.21 ビニールコーティング
¥13,700

## Ⓘ 塗装

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

**■標準塗装**　標準色（1色塗装）：¥0
（グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。）

S-11 マリンブルー　M-01 ブラックメタリック　M-24 ファインレッド

**■特別塗装**（裏表紙をご覧下さい）
標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。
特別塗装1色：¥10,500〜　特別塗装2色：¥18,900　特別塗装3色：¥27,300

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## アームレスト

アームレスト
No.1 ロータイプ ¥21,000
No.2 ハイタイプ ¥21,000

高さ調節可能な肘掛です。プッシュアップや、体幹をまっすぐ保つために使用できます。

※「はね上げ式アームレスト」とは同時装着できません。

## はね上げ式アームレスト

はね上げ式アームレスト
No.3 ロータイプ ¥26,300
No.4 ハイタイプ ¥26,300

必要に応じ、後方へ倒すことができます。

※「アームレスト」、アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

## グリップ

グリップ
No.11 グリップ ¥4,200
No.12 介助用グリップ ¥6,300※1

介助用の押し手です。普段邪魔にならない短めの「グリップ」と、介助ブレーキの取付けもできる「介助用グリップ」をご用意しています。

※ 「フォールディングバックレスト」とは同時装着できません。
※ 全高は50mmほど高くなります。
※1 寸法項目の「H4:バックレストタイプ」は「スーパーハイタイプ」のみに限定されます。

## ウイリーバー

ウイリーバー
No.1 ¥12,600

後方への転倒を防止します。

※「ティッピングバー」とは同時装着できません。
※完全な防止はできません。

## ティッピングバー

ティッピングバー
No.2 ¥4,000

前輪を上げて段差を越える際に、介助者が使用します。
介助者がティッピングバーを踏み込むことで前輪を上げやすくします。

※「ウイリーバー」とは同時装着できません。

## サイドガード

サイドガード
No.1 ¥8,400

樹脂製のサイドガードです。
適度な硬さがあり、クッションや衣類による横方向への張り出しをおさえます。

## ハイグレードレザーSET

ハイグレードレザーSET
No.1 ¥10,000

クッション性、通気性を高め、座り心地を追求したレザーセットです。

※「ハイグレードレザーSET」のバックレザーには、右ポケットが装備されています。

## フォールディングバックレスト

フォールディングバックレスト
No.1 グリップ無し ¥10,500
No.2 グリップ付き ¥16,800

背もたれの折りたたみ機構です。

※「グリップNo.11、No.12」とは同時装着できません。
※折りたたんだ状態での乗車はできません。
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」は「スーパーハイタイプ」のみに限定されます。
※「No.2グリップ付き」を選択した場合、全高が90mmほど高くなります。

# アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品として
ご購入いただく場合の価格とは異なります。

## バックパック

バックパック
No.1 ¥7,700
※容量：15リットル、サイズ：高さ410×幅270×厚さ150（㎜）
※右側の写真はバックレストへの取付け例です。

## モバイルポーチ

モバイルポーチ
No.1 ブラック ¥2,000
No.2 カーキ　¥2,000
No.3 オリーブ ¥2,000
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15（㎜）まで入れることができます。

## スーパーグリップ

スーパーグリップ（1台分）
No.1 ¥17,000
※本体項目の「ホイール」で「24インチ」を選択した場合に取付けできます。
※本体項目の「ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

## スーツガード

スーツガード
No.1 ¥5,800
※オプション項目の「アームレスト」を選択した場合に取付けできます。
※オプション項目の「はね上げ式アームレスト」とは同時装着できません。

## フレームカバー

フレームカバー
No.1 ¥3,400

## エクストラポケット（大）

エクストラポケット（大）
No.1 ¥4,500
H170×W90×t60
※バックレストの背面に取付けます。標準装備のバックレストには右ポケットとして、オプション項目の「ハイグレードレザーSET」には左ポケットとして（右ポケットは標準装備）ご使用いただけます。

## ドリンクホルダー

ドリンクホルダー
No.1 ¥1,100
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## メッシュポケット

メッシュポケット
No.1 ¥1,000
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## ユースフルバッグ（小）

ユースフルバッグ（小）
No.1 ¥7,000
※写真はバックレストへの取付け例です。

## 3Dアンダーネット

3Dアンダーネット
No.1 ¥5,300

## アシストベルト

アシストベルト
No.1 ¥4,960
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」で「ロータイプ」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト

エラスティックベルト
No.1 S　W 80×L1200×t5　¥4,800
No.2 M　W120×L1500×t5　¥5,300
No.3 L　W160×L1500×t5　¥5,800
※伸縮するベルトです。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## ホールディングベルト

ホールディングベルト
No.1 S　W50×L 780　¥2,200
No.2 M　W50×L1180　¥2,400
No.3 L　W50×L1450　¥2,600
※伸縮しないベルトです。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー

スペアレザー
No.1 スタンダード用　¥9,800（税別）
No.2 ハイグレード用　¥6,900（税別）
※課税対象となります。
※装着しているレザーにより、選択いただけるNo.が異なります。

## 工具セット

工具セット
No.1 ¥1,200
※一部調整できない箇所があります。

## クッション

クッション
No.1 ¥13,000
※人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100（㎜）の中から、幅と奥行は240～440（㎜）まで10㎜ピッチで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。
※寸法基準点はバックレスト角を90°としたものです。

（単位：㎜）

## J W1：シート幅

メインフレームの内内寸法です。
※実寸法は、下記規格寸法から−5㎜程度です。
280・300・320・340・360・380・400・420

## K L1：シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。
350・380・410

## L バックレストオフセット寸法 選択できません

## M H4：バックレストタイプ（バックレスト高）

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは4タイプあり、調節範囲が異なります。
No.1：ロータイプ （300･310･320･330･340･350）
No.2：ミディアムタイプ （350･360･370･380･390･400）
No.3：ハイタイプ （400･410･420･430･440･450）
No.4：スーパーハイタイプ※（ 460･470･480･490･500）
※オプション項目の「介助用グリップ」、「フォールディングバックレスト」を選択時はスーパーハイタイプのみに限定されます。

## N θB：バックレスト角（°）

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
83・90・97

## O L8：車軸前後位置寸法（前出し）

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。
前方 ◀──▶ 後方
フレーム高「レギュラー」：70・50・30・10・-10
フレーム高「フラット」：60・40・20・ 0・-20

## P θCM：キャンバー角 選択できません

0

## Q W2：ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール（リム）との間隔です。
5・10・15・20・25・30
※「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2〜3㎜狭くなります。

## R BL：ブレーキレバー長 図1参照

「ダイヤル上付け」を選択した場合
ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140
「ノブボルト上付け」を選択した場合
ブレーキレバー上端から「ブレーキレバーカム」のボルト中心までの長さです。
85・120
※「ノブボルト上付け」を「ダイヤル上付け」と同様の寸法基準で表した場合、85⇒60、120⇒95相当となります。

## （L7：フットレスト長） 仮止め

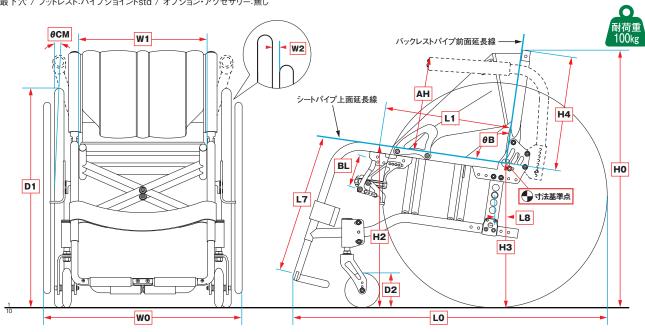
シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。
「プレートジョイントstd」「パイプジョイントstd」「プレートセパレートstd」を選択した場合
フレーム高「フラット」：250〜350〔10㎜ピッチ･可変〕
フレーム高「レギュラー」：300〜400〔10㎜ピッチ･可変〕
「プレートジョイントhi」「プレートセパレートhi」を選択した場合
フレーム高「フラット」：70〜250〔10㎜ピッチ･可変〕
フレーム高「レギュラー」：100〜290〔10㎜ピッチ･可変〕
※工場出荷時は仮止めです。
※前座高･後座高により設定できない箇所があります。
※ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。

## （AH：アームレスト高） OPTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
「アームレスト」を選択した場合
ロータイプ（250・260・270・280・290・300）
ハイタイプ（290・300・310・320・330・340）
「はね上げ式アームレスト」を選択した場合
ロータイプ（260・270・280・290・300・310）
ハイタイプ（300・310・320・330・340・350）
※ホイール･タイヤサイズ25インチを選択した場合は、設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。
※フレーム高「フラット」の場合は、選択したアームレスト高より実寸が約20㎜高くなります。

図1 「BL:ブレーキレバー長」について

| Fusion　仕様諸元(単位：mm) | | |
|---|---|---|
| L0 | 全長 | フレーム長：ショート⇨830 / ロング⇨860 |
| H0 | 全高 | フレーム高：フラット⇨682 / レギュラー⇨673 |
| H2 | 前座高 | フレーム高：フラットの場合 390<br>レギュラーでシート奥行350・380の場合 430 / レギュラーでシート奥行410の場合 435 |
| H3 | 後座高 | 380 |
| W1 | シート幅 | 275〜415〔20mmピッチ〕　＊規格寸法は280〜420mm〔20mmピッチ〕 |
| L1 | シート奥行 | 350 / 380 / 410 |
| W0 | 全幅 | 530 |
| WH | 折りたたみ幅 | 315 |
| H4 | バックレスト高 | バックレストタイプ：ロータイプ⇨300〜350 / ミディアムタイプ⇨350〜400<br>ハイタイプ⇨400〜450 / スーパーハイタイプ⇨460〜500　〔10mmピッチ・可変〕 |
| θB | バックレスト角 | 83°・90°・97° |
| D1 | タイヤサイズ | 25-501(22インチ)外径560mm、リムサイズ：22×1-1/4<br>25-520(23インチ)外径580mm、リムサイズ：24×1-1/8<br>25-540(24インチ)外径595mm、リムサイズ：24×1-3/8<br>32-540(ブロックパターン24インチ)外径610mm、リムサイズ：24×1-3/8<br>25-559(25インチ)外径615mm、リムサイズ：26×1.50 |
| L8 | 車軸前後位置寸法 | フレーム高：フラット⇨60〜-20 / レギュラー⇨70〜-10　〔20mmピッチ・可変〕 |
| θCM | キャンバー角 | 0° |
| W2 | ハンドリム取付間隔 | 5・10・15・20・25・30 |
| D2 | キャスターホイール径 | LPC4⇨80・95・105・125 / 樹脂コア⇨92・105・127 / クッションキャスター⇨125 |
| BL | ブレーキレバー長 | ダイヤル上付け⇨55・75・110・140<br>ノブボルト上付け⇨85・120　(ダイヤル上付けと同様の寸法基準では60・95mm相当) |
| L7 | フットレスト長 | プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstdの場合<br>フレーム高：フラット⇨250〜350 / レギュラー⇨300〜400　〔10mmピッチ・可変〕<br>プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合<br>フレーム高：フラット⇨70〜250 / レギュラー⇨100〜290　〔10mmピッチ・可変〕 |
| AH | アームレスト高 | オプション |
| | 重量 | 9.5kg |

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅:320mm / シート奥行:350mm / バックレスト高:300mm / バックレスト角:90°/ フットレスト長:フレーム高「フラット」の場合350mm・「レギュラー」の場合370mm / ホイール:AL-5 / タイヤ:25-540(外径595mm) / 車軸前後位置寸法:フレーム高「フラット」の場合20mm・「レギュラー」の場合30mm / 車軸上下位置:上から2番目 / キャンバー角:0° / ハンドリム取付間隔:10mm / キャスターフォーク:ワイドフォーク / キャスターホイール径:92mm / キャスターカラー(10mm)位置:上1ケ・下1ケ / キャスターホイール取付穴:最下穴 / フットレスト:パイプジョイントstd / オプション・アクセサリー:無し

# ヤマハ製 電動ユニット「JWX-1」装着！最高速度6km/h！

SPEC

I :ⓐ37-540(24インチ)最高速度6km/h
:ⓑ右側取付け
:ⓒニッケル水素バッテリー
:ⓓフレーム右側取付け
:ⓔ標準型
A:タイプI
B:CZE-Std
C:クッションキャスター 178mm
D:パイプジョイントstd
E:ダイヤル下付け
I:標準塗装(イタリアンレッド)
OPTION: -
ACCESSORIES: -
PRICE:¥537,100
アームレスト標準装備
ウイリーバー標準装備

SPEC

I:ⓐ37-540(24インチ)最高速度6km/h
:ⓑ右側取付け
:ⓒニッケル水素バッテリー
:ⓓアームレスト右側取付け
:ⓔ標準型
A:タイプⅢ
B:CZE-Std
C:クッションキャスター 178mm
D:プレートセパレートstd
E:ダイヤル下付け
I:特別塗装(カクテルグレープ)
OPTION:グリップ
ACCESSORIES:-
PRICE:¥574,300
アームレスト標準装備
ウイリーバー標準装備

## 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格
¥537,100～

## I 電動ユニット(JWX-1)

¥341,800 ※左記価格には、取付部品および工賃が含まれています。

### ⓐホイールサイズと最高速度

No.2 37-501(22インチ)最高速度4.5km/h
No.3 37-540(24インチ)最高速度4.5km/h
No.4 37-501(22インチ)最高速度6km/h
No.5 37-540(24インチ)最高速度6km/h
※最高速度 6km/h は特別仕様であり、ご使用にあたり制限がございます。

### ⓑクラッチレバー位置(手動、電動切換レバー)

No.1 右側取付け
No.2 左側取付け

### ⓒバッテリー

No.1
ニッケル水素バッテリー
¥0

No.2
リチウムイオンバッテリー
+¥69,000

### ⓓコントローラー位置

No.11
フレーム右側取付け
No.12
フレーム左側取付け

No.21
アームレスト右側取付け
+¥12,000
No.22
アームレスト左側取付け
+¥12,000

### ⓔジョイスティックタイプ

No.1
標準型

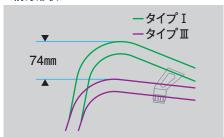
No.2
丸型
+¥3,500

No.3
T型
+¥6,000

No.4
細長型
+¥4,500

No.5
コの字型
+¥7,000

## Ⓐ フレーム

＜前方形状＞

No.1 タイプⅠ
No.3 タイプⅢ
各 ¥123,900

## Ⓑ キャスターフォーク

No.51
CZE-Std
¥12,600

## Ⓒ キャスターホイール

No.51
クッションキャスター　178㎜（7インチ）
¥13,800

## Ⓓ フットレスト

No.11
プレートジョイントstd
¥21,000

No.12
プレートジョイントhi
¥23,100

No.21
パイプジョイントstd
¥21,000

No.31
プレートセパレートstd
¥31,500

No.32
プレートセパレートhi
¥23,100

No.33
ターン
¥39,900



## Ⓔ ブレーキ

No.21
ダイヤル上付け
¥24,000

No.22
ダイヤル下付け
¥24,000

## Ⅰ 塗装

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

### ■標準塗装

標準色（1色塗装）：¥0
（グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。）

| | | | |
|---|---|---|---|
| S-01 ホワイト | S-02 ライムグリーン | S-04 イタリアンレッド | S-11 マリンブルー |
| S-12 ローザンオレンジ | S-53 ソリッドイエロー | M-01 ブラックメタリック | M-02 メタリックグリーン |
| M-11 メタリックパープル | M-24 ファインレッド | M-63 メタリックシルバー | M-64 メタリックダークシルバー |

### ■特別塗装（裏表紙をご覧下さい）

標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。

特別塗装1色：¥10,500～　特別塗装2色：¥18,900　特別塗装3色：¥27,300

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## アームレスト着脱加工

アームレスト着脱加工
No.1 着脱加工 ¥3,500

電動車いすの標準アームレスト（固定式）を着脱式にします。

※ボルト固定はできません。

※寸法項目の「AH:アームレスト高」は以下の通りです。
ロータイプ：260～280㎜
ハイタイプ：310～330㎜
各10㎜ピッチ

※アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

## グリップ

グリップ
No.11 ¥4,200

介助者用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。全高は50㎜ほど高くなります。

## スイングスーツガード

スイングスーツガード
No.2 ¥11,000

ハードタイプ（樹脂板）のスイング式スーツガードです。
服装やお好みによってガードする位置を変えられます。上着のスソ汚れを防ぐと同時にサイドレザーの外側へのふくらみを抑制します。

※アクセサリー項目の「スーツガード」を併用すると、寸法項目の「AH:アームレスト高」により干渉する場合があります。

※標準装備のサイドプレートは同梱されません。

※コントローラーの取付位置によっては干渉する場合があります。

## コントローラースタンド

コントローラースタンド
No.1 ¥4,000

本体項目の「Ⅰ電動ユニット（JWX-1）」、「ⓓコントローラー位置」で「No.21」または「No.22」を選択時に取付けできます。コントローラーが邪魔になる場合（机に近づく場面など）に、取外したコントローラーをアームレストより低い位置に収納することができます。

※アクセサリー項目の「フレームカバー」とは同時装着できません。

※収納時に電動走行はできません。

# アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品として
ご購入いただく場合の価格とは異なります。

## モバイルポーチ

モバイルポーチ
No.1 ブラック ¥2,000
No.2 カーキ　¥2,000
No.3 オリーブ ¥2,000
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15(㎜)まで入れること
ができます。

## スーパーグリップ

スーパーグリップ(1台分)
No.1 ¥17,000
※本体項目「Ⅰ電動ユニット(JWX-1)」の「ⓐホイールサイズと最高速度」で「37-501(22インチ)」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

## スーツガード

スーツガード
No.1 ¥5,800
※オプション項目の「アームレスト着脱加工」とは同時装着できません。

## フレームカバー

フレームカバー
No.1 ¥3,400
※本体項目の「Ⅰ電動ユニット(JWX-1)」、「ⓓコントローラー位置」で「No.11」または「No.12」を選択した場合は取付けできません。
※オプション項目の「コントローラースタンド」とは同時装着できません。

## エクストラポケット(小)

エクストラポケット(小)
No.1 ¥4,000
H160×W55×t25
※写真はレッグベルトへの取付け例です。

## ドリンクホルダー

ドリンクホルダー
No.1 ¥1,100
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## メッシュポケット

メッシュポケット
No.1 ¥1,000
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## 体幹パッド

体幹パッド小(ベルクロ式)
No.1 ¥6,100(片側)
奥行:90×高さ:80×厚:30×全幅70㎜

体幹パッド大(ベルクロ式)
No.2 ¥6,100(片側)
奥行:120×高さ:100×厚:30×全幅80㎜

## アシストベルト

アシストベルト
No.1 ¥4,960
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」で「ロータイプ」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト

エラスティックベルト
No.1 S　W 80×L1200×t5　¥4,800
No.2 M　W120×L1500×t5　¥5,300
No.3 L　W160×L1500×t5　¥5,800
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## ホールディングベルト

ホールディングベルト
No.1 S　W50×L 780　¥2,200
No.2 M　W50×L1180　¥2,400
No.3 L　W50×L1450　¥2,600
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー

スペアレザー
No.1 ¥6,900(税別)
※課税対象となります。

## 工具セット

工具セット
No.1 ¥1,200
※各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。

## JWX-1用カラーキャップ

No.1　No.2　No.3　No.4
No.5　No.6　No.7　No.8

JWX-1用カラーキャップ(1台分)
各 ¥4,500(税別)
※課税対象となります。
※同梱での出荷となります。

No.1 シャンパンゴールド　No.2 ストームシルバー
No.3 ブラックマイカ　No.4 ホワイトパール
No.5 レッドパールマイカ　No.6 ビビッドオレンジ
No.7 チョコミント　No.8 キューピッドピンク

## クッション

クッション
No.1 ¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100(㎜)の中から、幅と奥行は240～440(㎜)まで10㎜ピッチで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。
※寸法基準点はバックレスト角を88°としたものです。

（単位：㎜）

## Ⓙ W1：シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。
※実寸法は下記規格寸法から−5㎜程度です。
280・300・320・340・360・380・400・420

## Ⓚ L1：シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。
350・380・420

## Ⓛ バックレストオフセット寸法 選択できません

## Ⓜ H4：バックレストタイプ（バックレスト高）

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。
No.1：ロータイプ　　　（300・310・320・330・340・350）
No.2：ミディアムタイプ（350・360・370・380・390・400）
No.3：ハイタイプ　　　（400・410・420・430・440・450）

## Ⓝ θB:バックレスト角（°）

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
73・80.5・88・95.5

## Ⓞ L8：車軸前後位置寸法（前出し） 選択できません

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。
−25

## Ⓟ θCM：キャンバー角（°） 選択できません

0

## Ⓠ W2：ハンドリム取付間隔 選択できません

ハンドリムとホイール（リム）との間隔です。
20

## Ⓡ BL：ブレーキレバー長

ブレーキレバーの上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

## Ⓢ AH：アームレストタイプ

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの寸法です。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
No.1：ロータイプ（240〜280㎜、10㎜ピッチ）
No.2：ハイタイプ（290〜330㎜、10㎜ピッチ）
※「アームレスト着脱加工」はオプションです。選択範囲が異なります。

## Ⓣ AH：アームレスト高

「AH：アームレストタイプ」で
「ロータイプ」を選択した場合：240※1、※2・250※2・260・270・280
「ハイタイプ」を選択した場合：290※2・300※2・310・320・330
※1 ホイールサイズが24インチの場合、選択できません。
※2 オプション項目の「アームレスト着脱加工」を選択した場合は設定できません。

## （L7：フットレスト長） 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットプレート上面までの長さです。
「プレートジョイントstd」「パイプジョイントstd」「プレートセパレートstd」を選択した場合
315㎜〜395㎜（10㎜ピッチ）で調節可能です。
「プレートジョイントhi」「プレートセパレートhi」を選択した場合
125㎜〜295㎜（10㎜ピッチ）で調節可能です。

※工場出荷時は仮止めです。

※「ターン」を選択した場合、最上位置には取付けができません。

※前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

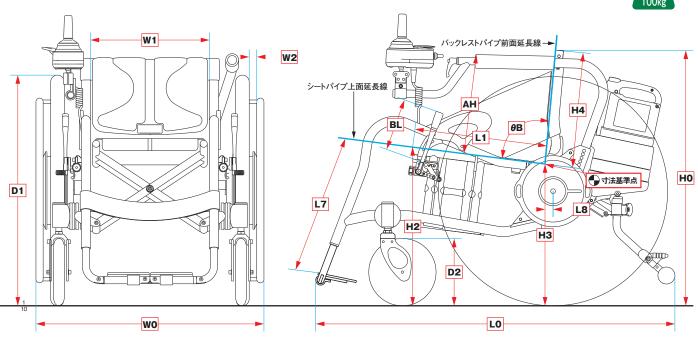
| YZ-E　仕様諸元(単位：mm) | | |
|---|---|---|
| L0 | 全長 | 960 |
| H0 | 全高 | 677 |
| H2 | 前座高 | シート奥行：350の場合 420 / 380の場合 423 / 420の場合 428 |
| H3 | 後座高 | 375 |
| W1 | シート幅 | 275～415〔20mmピッチ〕　＊規格寸法は280～420mm〔20mmピッチ〕 |
| L1 | シート奥行 | 350･380･420 |
| W0 | 全幅 | 570 |
| WH | 折りたたみ幅 | 380 |
| H4 | バックレスト高 | バックレストタイプ：ロータイプ⇨300～350 / ミディアムタイプ⇨350～400 / ハイタイプ⇨400～450　〔10mmピッチ･可変〕 |
| θB | バックレスト角 | 73°･80.5°･88°･95.5°　(7.5°ピッチ･可変) |
| D1 | タイヤサイズ | 37-501(外径：577mm、リムサイズ：22×1-1/4、＊22インチ)<br>37-540(外径：616mm、リムサイズ：24×1-3/8、＊24インチ) |
| L8 | 車軸前後位置寸法 | −25 |
| θCM | キャンバー角 | 0° |
| W2 | ハンドリム取付間隔 | 20 |
| D2 | キャスターホイール径 | 178 |
| BL | ブレーキレバー長 | 55･75･110･140 |
| AH | アームレスト高 | アームレストタイプ：ロータイプ⇨240～280 / ハイタイプ⇨290～330　〔10mmピッチ･可変〕 |
| L7 | フットレスト長 | プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstd、ターンの場合　315(ターンは325)～395　〔10mmピッチ･可変〕<br>プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合　125～295　〔10mmピッチ･可変〕 |
| | 重量 | ニッケル水素バッテリー装着の場合　前方形状：タイプⅠ⇨ 27.8kg / タイプⅢ⇨27.7kg<br>リチウムイオンバッテリー装着の場合　前方形状：タイプⅠ⇨ 28.2kg / タイプⅢ⇨28.1kg |

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅:320mm/シート奥行:350mm/バックレスト高:300mm/バックレスト角:88°/フットレスト長:400mm/タイヤ:37-540(外径616mm)/キャスターカラー位置:上1個(10mm)･下1個(5mm)/フットレスト:プレートジョイントstd/アームレスト:標準装備/ウイリーバー:標準装備/オプション･アクセサリー:無し

電動ユニット「JWX-1」

※車いすの仕様や環境により異なります。JISで規定された走行評価方法ではありません。

| | 登坂角度 | 連続走行距離(ニッケル水素バッテリー※1) | 連続走行距離(リチウムイオンバッテリー※2) |
|---|---|---|---|
| 最高速度4.5km/h仕様 | 6° | 15km/1充電 | 30km/1充電※3 |
| 最高速度6km/h仕様 | | 16km/1充電 | |

※1 充電時間:2.5～3時間　※2 充電時間:約4.5時間　※3 JIS T9203による測定方法では29km

# スタイリッシュな軽量電動車いす

SPEC
Ⅰ:ⓐ37-540（24インチ）最高速度4.5km/h
:ⓑ右側取付け
:ⓒニッケル水素バッテリー
:ⓓアームレスト右側取付け
:ⓔ標準型
A:タイプⅠ
B:CZ1−Std
C:クッションキャスター 125㎜
D:プレートセパレートstd
E:ダイヤル下付け
I:標準塗装（ライムグリーン）
OPTION:グリップ
ACCESSORIES: -
PRICE:¥545,100
アームレスト標準装備
ウイリーバー標準装備

SPEC
Ⅱ:ⓐ37-540（24インチ）
:ⓑニッケル水素バッテリー
:ⓒビニールコーティング
:ⓓ着脱タイプ
:ⓔ銀ベース白色
A:タイプⅠ
B:SFR2
C:樹脂コア 127㎜
D:プレートセパレートstd
E:ダイヤル上付け
I:特別塗装（M-15 / M-10）
OPTION:グリップ
ACCESSORIES: -
PRICE:¥618,400
アームレスト標準装備
ウイリーバー標準装備

電動ユニット「JWX-1」
ジョイスティックレバーを傾けるだけの簡単操作。
大容量で寿命が長いリチウムイオンバッテリーも取り揃えています。

電動アシストユニット「JWX-2」
ハンドリム操作に応じて補助力が働く電動アシスト機構により、軽い力で移動ができます。大容量で寿命が長いリチウムイオンバッテリーも取り揃えています。

## 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格
¥516,400～

## Ⅰ 電動ユニット（JWX-1）

¥341,800
※上記価格には、取付部品および工賃が含まれています。

### ⓐタイヤ・ホイールサイズ

No.2
37-501（22インチ）
最高速度4.5km/h

No.3
37-540（24インチ）
最高速度4.5km/h

### ⓑクラッチレバー位置

No.1
右側取付け

No.2
左側取付け

### ⓒバッテリー

No.1
ニッケル水素
バッテリー
¥0

No.2
リチウムイオン
バッテリー
+¥69,000

### ⓓコントローラー位置

No.11
フレーム右側取付け

No.12
フレーム左側取付け

No.21
アームレスト右側取付け
+¥12,000

No.22
アームレスト左側取付け
+¥12,000

### ⓔジョイスティックタイプ

No.1
標準型

No.2
丸型
+¥3,500

No.3
T型
+¥6,000

No.4
細長型
+¥4,500

No.5
コの字型
+¥7,000

## Ⅱ 電動アシストユニット（JWX-2） ※ 転倒防止バーは、スタンダードタイプとなります。

¥372,000

※上記価格には、取付部品および工賃が含まれています。

### ⓐタイヤ・ホイールサイズ

No.2 37-501（22インチ）

No.3 37-540（24インチ）

### ⓑバッテリー

No.1 ニッケル水素バッテリー ¥0

No.2 リチウムイオンバッテリー ＋¥69,000

### ⓒハンドリム表面加工

No.1 ステンレス ¥0

No.3 ビニールコーティング ＋¥14,000

### ⓓホイール取付タイプ

<写真は着脱タイプ>

No.1 固定タイプ

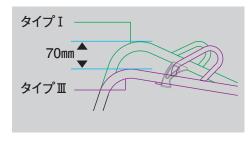
No.2 着脱タイプ

### ⓔセンターキャップ

No.1 銀ベース白色

No.2 黒ベースアルミ色

## Ⓐ フレーム

<前方形状>

No.1 タイプⅠ
No.3 タイプⅢ
各 ¥109,000

## Ⓑ キャスターフォーク

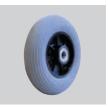
No.13 SFR2※1 サスペンション付 ¥36,800

No.22 CZ1-Std アルミ ¥12,600

No.41 フロッグレッグス※1 サスペンション付 ¥44,100

※ 選択したキャスターフォークにより、前座高が変わることがあります。
※1「Ⓒキャスターホイール」で「クッションキャスター125㎜」を選択した場合は取付けできません。

## Ⓒ キャスターホイール

No.14 LPC4アルミコア 125㎜ ¥15,800

No.23 樹脂コア 127㎜ ¥8,000

No.8 クッションキャスター 125㎜※ ¥10,000

※「Ⓑキャスターフォーク」で「SFR2」、「フロッグレッグス」を選択した場合は取付けできません。

## Ⓓ フットレスト

No.11 プレートジョイントstd ¥21,000

No.12 プレートジョイントhi ¥23,100

No.21 パイプジョイントstd ¥21,000

No.31 プレートセパレートstd ¥31,500

No.32 プレートセパレートhi ¥23,100

No.33 ターン ¥39,900

## Ⓔ ブレーキ

No.21 ダイヤル上付け ¥24,000

No.22 ダイヤル下付け ¥24,000

## Ⅰ 塗装

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

### ■標準塗装

標準色（1色塗装）：¥0
（グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。）

| | | | |
|---|---|---|---|
| S-01 ホワイト | S-02 ライムグリーン | S-04 イタリアンレッド | S-11 マリンブルー |
| S-12 ローザンオレンジ | S-53 ソリッドイエロー | M-01 ブラックメタリック | M-02 メタリックグリーン |
| M-11 メタリックパープル | M-24 ファインレッド | M-63 メタリックシルバー | M-64 メタリックダークシルバー |

### ■特別塗装（裏表紙をご覧下さい）

標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。
特別塗装1色：¥10,500～　特別塗装2色：¥18,900　特別塗装3色：¥27,300

## オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

### アームレスト着脱加工

アームレスト着脱加工
No.1 着脱加工 ¥3,500

電動車いすの標準アームレスト（固定式）を着脱式にします。

※ボルト固定はできません。
※寸法項目の「AH:アームレスト高」は以下の通りです。
ロータイプ：260～280㎜
ハイタイプ：310～330㎜
各10㎜ピッチ
※アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

### グリップ

グリップ
No.11 ¥4,200

介助者用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。全高は50㎜ほど高くなります。

### コントローラースタンド

コントローラースタンド
No.1 ¥4,000

本体項目の「Ⅰ電動ユニット（JWX-1）」、「ⓓコントローラー位置」で「No.21」または「No.22」を選択時に取付けできます。コントローラーが邪魔になる場合（机に近づく場面など）に、取外したコントローラーをアームレストより低い位置に収納することができます。

※アクセサリー項目の「フレームカバー」とは同時装着できません。
※収納時に電動走行はできません。

# アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

## モバイルポーチ

モバイルポーチ
No.1 ブラック ¥2,000
No.2 カーキ　¥2,000
No.3 オリーブ ¥2,000
※写真はフレームへの取付け例です。
※高さ132×幅72×厚さ15（㎜）まで入れることができます。

## スーパーグリップ

スーパーグリップ（1台分）
No.1 ¥17,000
※本体項目「Ⅰ電動ユニット（JWX-1）」または「Ⅱ電動アシストユニット（JWX-2）」の「ⓐタイヤ・ホイールサイズ」で「37-501（22インチ）」を選択した場合は取付けできません。
※本体項目「Ⅱ電動アシストユニット（JWX-2）」の「ⓑハンドリム表面加工」で「ビニールコーティング」を選択した場合は取付けできません。
※タイヤとハンドリムの隙間が狭くなり、全幅が4㎜ほど広がります。

## スーツガード

スーツガード
No.1 ¥5,800
※オプション項目の「アームレスト着脱加工」とは同時装着できません。

## フレームカバー

フレームカバー
No.1 ¥3,400
※本体項目の「Ⅰ電動ユニット（JWX-1）」、「ⓓコントローラー位置」で「No.11」または「No.12」を選択した場合は取付けできません。
※オプション項目の「コントローラースタンド」とは同時装着できません。

## エクストラポケット（小）

エクストラポケット（小）
No.1 ¥4,000
H160×W55×t25
※写真はレッグベルトへの取付け例です。

## ドリンクホルダー

ドリンクホルダー
No.1 ¥1,100
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## メッシュポケット

メッシュポケット
No.1 ¥1,000
※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

## 体幹パッド

体幹パッド小（ベルクロ式）
No.1 ¥6,100（片側）
奥行:90×高さ:80×厚:30×全幅70㎜

体幹パッド大（ベルクロ式）
No.2 ¥6,100（片側）
奥行:120×高さ:100×厚:30×全幅80㎜

## アシストベルト

アシストベルト
No.1 ¥4,960
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」で「ロータイプ」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト

エラスティックベルト
No.1 S　W 80×L1200×t5　¥4,800
No.2 M　W120×L1500×t5　¥5,300
No.3 L　W160×L1500×t5　¥5,800

## ホールディングベルト

ホールディングベルト
No.1 S　W50×L 780　¥2,200
No.2 M　W50×L1180　¥2,400
No.3 L　W50×L1450　¥2,600
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー

スペアレザー
No.1 ¥11,160（税別）
※課税対象となります。

## 工具セット

工具セット
No.1 ¥1,200
※各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。

## JWX-1用カラーキャップ

JWX-1用カラーキャップ（1台分）
各 ¥4,500（税別）
※課税対象となります。
※同梱での出荷となります。

No.1 シャンパンゴールド　No.2 ストームシルバー
No.3 ブラックマイカ　No.4 ホワイトパール
No.5 レッドパールマイカ　No.6 ビビッドオレンジ
No.7 チョコミント　No.8 キューピッドピンク

## クッション

クッション
No.1 ¥13,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100（㎜）の中から、幅と奥行は240～440（㎜）まで10㎜ピッチで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

寸法基準点＝バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

（単位：mm）

## Ⓙ W1：シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。
※実寸法は下記規格寸法から－5mm程度です。
280・300・320・340・360・380・400・420

## Ⓚ L1：シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。
350・380・420

## Ⓛ バックレストオフセット寸法 選択できません

## Ⓜ H4：バックレストタイプ（バックレスト高）

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。
No.1：ロータイプ　　（280･290･300･310･320･330）
No.2：ミディアムタイプ（330･340･350･360･370･380）
No.3：ハイタイプ　　（380･390･400･410･420･430）

## Ⓝ θB：バックレスト角（°） 選択できません

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
86

## Ⓞ L8：車軸前後位置寸法（前出し） 選択できません

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。
0

## Ⓟ θCM：キャンバー角（°） 選択できません

0

## Ⓠ W2：ハンドリム取付間隔 選択できません

ハンドリムとホイール（リム）との間隔です。
20

## Ⓡ BL：ブレーキレバー長

ブレーキレバーの上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

## Ⓢ AH：アームレストタイプ

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの寸法です。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
No.1：ロータイプ（240～280mm、10mmピッチ）
No.2：ハイタイプ（290～330mm、10mmピッチ）
※「アームレスト着脱加工」はオプションです。選択範囲が異なります。

## Ⓣ AH：アームレスト高

「AH：アームレストタイプ」で
「ロータイプ」を選択した場合：240※1、※2・250※2・260・270・280
「ハイタイプ」を選択した場合：290※2・300※2・310・320・330
※1 ホイールサイズが24インチの場合、選択できません。
※2 オプション項目の「アームレスト着脱加工」を選択した場合は設定できません。

## （L7：フットレスト長） 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットプレート上面までの長さです。
「プレートジョイントstd」「パイプジョイントstd」「プレートセパレートstd」を選択した場合
　320～400mm（10mmピッチ）で調節可能です。
「プレートジョイントhi」「プレートセパレートhi」を選択した場合
　120～300mm（10mmピッチ）で調節可能です。

※工場出荷時は仮止めです。

※「ターン」を選択した場合、最上位置には取付けできません。

※前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

| | GW-E　仕様諸元（単位：mm） | |
|---|---|---|
| L0 | 全長 | 930 |
| H0 | 全高 | 672 |
| H2 | 前座高 | シート奥行：350の場合 440 / 380の場合 444 / 420の場合 450 |
| H3 | 後座高 | 385 |
| W1 | シート幅 | 275〜415〔20㎜ピッチ〕　＊規格寸法は280〜420㎜〔20㎜ピッチ〕 |
| L1 | シート奥行 | 350･380･420 |
| W0 | 全幅 | 560 |
| WH | 折りたたみ幅 | 380 |
| H4 | バックレスト高 | バックレストタイプ：ロータイプ⇨280〜330 / ミディアムタイプ⇨330〜380 / ハイタイプ⇨380〜430　〔10㎜ピッチ･可変〕 |
| θB | バックレスト角 | 86° |
| D1 | タイヤサイズ | 37-501（外径：577㎜、リムサイズ：22×1-1/4、＊22インチ）<br>37-540（外径：616㎜、リムサイズ：24×1-3/8、＊24インチ） |
| L8 | 車軸前後位置寸法 | 0 |
| θCM | キャンバー角 | 0° |
| W2 | ハンドリム取付間隔 | 20 |
| D2 | キャスターホイール径 | LPC4（アルミコア）⇨125 / 樹脂コア⇨127 / クッションキャスター⇨125 |
| BL | ブレーキレバー長 | 55･75･110･140 |
| AH | アームレスト高 | アームレストタイプ：ロータイプ⇨240〜280 / ハイタイプ⇨290〜330　〔10㎜ピッチ･可変〕 |
| L7 | フットレスト長 | プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstd、ターンの場合　320〜400　〔10㎜ピッチ･可変〕<br>プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合　120〜300　〔10㎜ピッチ･可変〕 |
| | 重量 | 電動ユニットJWX-1＋ニッケル水素バッテリーの場合　前方形状：タイプⅠ⇨25.5kg / タイプⅢ⇨25.4kg<br>電動ユニットJWX-2＋ニッケル水素バッテリーの場合　前方形状：タイプⅠ⇨27.5kg / タイプⅢ⇨27.4kg |

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅:320㎜/シート奥行:350㎜/バックレスト高:280㎜/フットレスト長:400㎜/タイヤ:37-540（外径616㎜）/キャスターフォーク:CZ1-std/キャスターホイール径:127㎜（樹脂コア）/キャスターカラー（10㎜）位置:上1ケ･下1ケ/キャスターホイール取付穴:3穴の最上穴/フットレスト:プレートジョイントstd/アームレスト:標準装備/ウイリーバー:標準装備/オプション･アクセサリー無し

電動ユニット［JWX-1］　※車いすの仕様や環境により異なります。JISで規定された評価方法ではありません。

| 速度 | 登坂角度 | 連続走行距離（ニッケル水素バッテリー） | 連続走行距離（リチウムイオンバッテリー） |
|---|---|---|---|
| 最高速度4.5km/h | 6° | 15km/1充電 | 30km/1充電　※1 |

電動ユニット［JWX-2］※車いすの仕様や環境により異なります。JISで規定された評価方法ではありません。

| 速度 | 連続走行距離（ニッケル水素バッテリー） | 連続走行距離（リチウムイオンバッテリー） |
|---|---|---|
| 補助速度範囲6km/h未満 | 20 km/1充電 | 40 km/1充電 |

ニッケル水素バッテリーの充電時間：2.5〜3時間
リチウムイオンバッテリーの充電時間：約４.５時間

※1: JIS T9203 による測定方法では29km

JWX-1装着車
JWX-2装着車
耐荷重
100kg

＊図はJWX-1装着車

| 品　目 | サイズ | 価格（税別） |
|---|---|---|
| タイヤ／チューブ | | |
| タイヤ（グレー） | 37-400（18インチ） | 3,860円/本 |
| | 23-451（20インチ） | |
| | 25-501（22インチ） | |
| | 25-520（23インチ） | |
| | 25-540（24インチ） | |
| | 25-559（25インチ） | |
| タイヤ（イエロー） | 25-540（24インチ） | |
| タイヤ（レッド） | 25-540（24インチ） | |
| タイヤ（ブルー） | 25-540（24インチ） | |
| タイヤ（グレー） | 32-540（24インチブロックパターン） | 5,980円/本 |
| チューブ（英式バルブ） | 37-400（18インチ） | 1,120円/本 |
| チューブ（米式バルブ） | 23-451（20インチ） | 1,120円/本 |
| | 25-501（22インチ） | |
| | 25-520（23インチ） | |
| | 25-540（24インチ） | |
| | 25-559（25インチ） | 1,240円/本 |
| | 32-540（ブロックパターン用） | |
| ハンドリム | | |
| ワイヤースポーク固定式/MX4/AL-5/TT-3R/介助ブレーキ付き用 アルマイト（ブラック） | 18、20、22、23、24、25インチ | 6,800円/個 |
| HHR3/HHR4用　アルマイト（シルバー） | 22、24、25インチ | |
| ビニールコーティング（ブラック） | 18、20、22、23、24、25インチ | 9,900円/個 |
| ハブシャフト | | |
| ハブシャフト | MX4/AL-5/HHR3/HHR4 | 4,800円/本 |
| | TT-3R | 5,000円/本 |
| フットボード（プレートフットレスト用） | | |
| std用 | 日常車共通（座幅280～420） | 2,560円/台 |
| hi用 | 日常車共通（座幅240～420） | |
| キャスターホイール | | |
| 樹脂コア（ベアリング付） | 92㎜ | 3,580円/個 |
| | 105㎜ | |
| | 127㎜ | |
| LPC4（ゴム、ベアリング付） | 80㎜ | 9,600円/個 |
| | 95㎜ | |
| | 105㎜ | |
| | 125㎜ | |
| 交換ゴム（LPC4） | | |
| ゴム（LPC4） | 80㎜ | 3,280円/台 |
| | 95㎜ | |
| | 105㎜ | |
| | 125㎜ | |
| ブレーキ | | |
| ダイヤル下付けSET | レバー55、75　用 | 18,480円/台※1 |
| | レバー110、140　用 | |
| ダイヤル上付けSET | レバー55、75　用 | |
| | レバー110、140　用 | |
| ホリゾンタルSET | | 19,200円/台 |
| ノブボルトSET | レバー85、120　用 | 11,360円/台 |
| アウターノブSET | レバー55、75　用 | 13,320円/台※1 |
| | レバー110、140　用 | |
| ※1　レバーは別売りです。 | | |
| ブレーキレバーSET※2 | 55 | 1,680円/本 |
| | 75 | |
| | 110 | 2,040円/本 |
| | 140 | |
| ※2　ダイヤル上付け・下付け、アウターノブ上付け・下付けのみ取付け可能です。 | | |
| キャップ類 | | |
| キャップ、キャスターホルダー | Fusion/GW-E | 440円/個 |
| | ZZR/SSR/SR/SX/MX/MR/NEO/NEOplus/miniNEO/mini-E | 320円/個 |
| キャップ、B34 | バックレストパイプ | 40円/個 |
| キャップ、B36 | アームレスト（ZZR/SSR） | |
| キャップ、B39-3 | アームレスト（GWXⅢ/SX/SR/MX/MR/NEO/NEOplus/Fusion/GW-E/YZ-E/miniNEO/mini-E） | |

カタログ掲載外の部品を含みます。

REV製品も取り扱っています。ご相談下さい。
REV：全てのREV製品
●：GPX（陸上用車いす）
●：BW（バスケットボール用車いす）
●：TR（テニス用車いす）
●：H1（ハンドサイクル）

## ㈱オーエックスエンジニアリング

| 店舗 | 住所 | 電話 | 取扱 |
|---|---|---|---|
| 本　社 | 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1 | ☎043-228-0777 | |
| 長岡支店 | 新潟県長岡市西陵町221-33 | ☎0258-46-8077 | |
| 名古屋出張所 | | ☎090-3956-6177 | |
| 関西支店 | 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111 | ☎06-6865-5650 | |
| 九州支店 | 福岡県飯塚市幸袋509-4 | ☎0948-23-0405 | |

**●オーエックスFC（フランチャイズ）店**

| 店舗 | 住所 | 電話 | 取扱 |
|---|---|---|---|
| オーエックス新越（㈱G･T･B） | 新潟県新潟市秋葉区あおば通2-28-27 | ☎0250-25-2626 | BW TR H1 |
| ㈱オーエックス関東 | 群馬県伊勢崎市連取本町2-2 | ☎0270-30-1552 | REV |
| ㈱オーエックス関東 埼玉営業所 | 埼玉県戸田市笹目南町2-16 | ☎048-449-5155 | REV |
| ㈱オーエックス関東 VIVIT店 | 千葉県船橋市浜町2-2-7 ビビット南船橋4F | ☎047-432-0188 | REV |
| ㈱オーエックス西東京 | 東京都武蔵村山市 | ☎042-516-9537 | REV |
| ㈲オーエックス神奈川 | 神奈川県藤沢市大庭5441-2 | ☎0466-77-9910 | REV |
| オーエックス兵庫（㈲エムアイケアー） | 兵庫県姫路市飾磨区上野田2-45 | ☎079-231-1111 | BW TR H1 |

## 地域担当　㈱オーエックスエンジニアリング 本社　☎ 043-228-0777

### 北海道

| 店舗 | 住所 | 電話 | 取扱 |
|---|---|---|---|
| ニック㈱ 札幌営業所 | 北海道札幌市西区西野3条9-10-40 | ☎011-665-8877 | |
| ㈲北進医療機器 札幌支店 | 北海道札幌市北区太平7条2-1-10 | ☎011-774-3055 | |
| ㈲ふくもり | 北海道札幌市北区篠路4条2-10-17 | ☎011-773-0996 | |
| ㈱エイチ･ワン | 北海道札幌市北区新川3条15丁目5-1-801 | ☎011-299-1342 | |
| パシフィックサプライ㈱ 札幌営業所 | 北海道札幌市白石区南郷通り14北2-33 パブリックシャイン1F | ☎011-862-1136 | |
| ㈱ハーティワークス | 北海道札幌市白石区流通センター1-7-54 北新ビル1F | ☎011-863-8010 | |
| 札幌福祉医療器㈱ 本社 | 北海道札幌市厚別区もみじ台南6-1-5 | ☎011-897-7074 | |
| まるとも中島商事㈲ 医療機器部 | 北海道札幌市清田区里塚緑ヶ丘11-10-15 | ☎011-887-5050 | |
| ㈱北海道オフィスプロダクツ | 北海道札幌市豊平区美園8条1-3-23 | ☎011-842-9320 | BW TR H1 |
| ㈱ジェー･シー･アイ 札幌支店 | 北海道札幌市東区北36条東26-2-25 | ☎011-786-8580 | |
| ㈲野坂義肢製作所 | 北海道札幌市中央区南3条東4丁目 | ☎011-221-1406 | |
| ㈱札幌義肢製作所 | 北海道札幌市中央区南3条西6丁目 | ☎011-241-0986 | |
| ニック㈱ 北海道中央営業所 | 北海道岩見沢市5条東10-2 | ☎0126-24-3859 | |
| ありんこ舎 | 北海道岩見沢市栗沢町砺波24-6 | ☎0126-45-4504 | |
| ㈲ワーク 岩見沢営業所 | 北海道岩見沢市東町1条7丁目1363-22 | ☎090-7584-4086 | |
| ㈲ワーク | 北海道旭川市永山2条2丁目5-6 | ☎0166-73-4333 | |
| 特定非営利活動法人ハーモニー | 北海道旭川市新富2条1丁目2-13 | ☎0166-20-2040 | BW |
| ㈲COM泉屋 | 北海道旭川市春光台3条3-7-14 | ☎0166-54-6771 | |
| ㈲アルキミア | 北海道上川郡鷹栖町18線11-5 | ☎0166-87-3890 | |
| ワールドスポーツタケダ | 北海道釧路市鶴野東2-2-7 | ☎0154-52-0579 | BW |
| 札幌福祉医療器㈱ 道東出張所 | 北海道帯広市西6条南4-12-3 | ☎0155-25-0913 | |
| ㈲北進医療機器 | 北海道函館市豊川町15-16 | ☎0138-26-3606 | |
| ニック㈱ 函館営業所 | 北海道北斗市久根別4-42-23 | ☎0138-73-1873 | |

### 東 北

| 店舗 | 住所 | 電話 | 取扱 |
|---|---|---|---|
| ㈲青森ウイールチェアー | 青森県青森市八ツ役字矢作74-8 | ☎017-762-3377 | |
| ㈱青森日東義肢製作所 | 青森県青森市栄町1-7-8 | ☎017-741-3927 | |
| ㈱ジェー･シー･アイ 八戸支店 | 青森県八戸市売市3-2-5 | ☎0178-41-2431 | |
| ㈲くろはん | 青森県八戸市城下1-7-9 | ☎0178-46-5053 | |
| なんぶう工房 | 青森県上北郡七戸町荒熊内67-123 | ☎0176-62-5800 | |
| ㈲リュウコーポレーション | 青森県上北郡野辺地町中道13-13 | ☎0175-64-3911 | |
| ㈲東日本福祉機器商会 盛岡営業所 | 岩手県盛岡市三本柳9-10-3 | ☎019-639-7251 | |
| ㈱サンメディカル 管理センター | 岩手県紫波郡矢巾町流通センター南3-4-2 | ☎019-656-6325 | |
| ㈱P.O.イノベーション | 岩手県花巻市桜町1-397-2 | ☎0198-23-4091 | |
| ㈲東日本福祉機器商会 陸前高田出張所 | 岩手県陸前高田市広田町字蒲田81 | ☎090-3641-1428 | |
| ㈱工房ZERO | 岩手県遠野市下組町9-34 | ☎0198-66-3833 | |
| ㈱ジェー･シー･アイ 秋田支店 | 秋田県秋田市八橋本町4-1-22 | ☎018-883-3360 | |
| ㈱みらい みらい工房 | 秋田県秋田市川尻上野町1-19 | ☎018-896-6450 | |
| ㈲東日本福祉機器商会 本社 | 宮城県仙台市泉区市名坂字御釜田144-5 | ☎022-374-1132 | BW |
| ㈲アクセス東北 工場 | 宮城県仙台市泉区上谷刈上ノ山13-1 | ☎022-739-9750 | |
| 萩の郷福祉工場 | 宮城県仙台市太白区鈎取御堂平38 | ☎022-244-1254 | |
| ㈱ジェー･シー･アイ 本部 | 宮城県黒川郡大和町松坂平2-5-2 | ☎022-344-3222 | |
| ㈲エムサポート | 山形県山形市上柳110 | ☎023-687-2800 | |
| ㈲アシスト | 山形県寒河江市みずき1-6-4 | ☎0237-83-5525 | |
| ライダーズサロン･ヤマカ | 山形県米沢市中央4-1-76 | ☎0238-23-1108 | |
| ㈱エイジュウプロ | 山形県米沢市塩井町塩野797-1 | ☎0238-23-8196 | |
| 風の郷工房㈲ | 山形県東置賜郡高畠町一本柳2535-1 | ☎0238-52-1446 | |
| 日本ウィール･チェアー㈱ 福島支店 | 福島県福島市方木田字上仲田1-3 | ☎024-546-6981 | |
| ニック㈱ 福島営業所 | 福島県郡山市西の内2-11-54 | ☎024-938-7066 | |
| ㈱ジェー･シー･アイ 郡山支店 | 福島県郡山市七ツ池町14-7 | ☎024-925-8448 | |
| ㈲シーティングあんざい | 福島県伊達郡川俣町大字小神字正道11-6 | ☎024-566-3637 | |

### 関 東

| 店舗 | 住所 | 電話 | 取扱 |
|---|---|---|---|
| ㈱幸和義肢研究所 | 茨城県つくば市大白硲341-1 | ☎029-875-7627 | |
| 風輪道 | 茨城県稲敷郡阿見町中央7-4-21 | ☎029-887-8786 | GPX BW |
| ㈲ウェルネットシナノ | 茨城県ひたちなか市高場327-2 | ☎029-202-6455 | |
| simples | 茨城県取手市小浮気1018-2 B棟 | ☎050-5806-3007 | |
| 栃木つくし工房 | 栃木県足利市山川町1-4 | ☎0284-43-0377 | |
| ㈱オーエックス関東 | 群馬県伊勢崎市連取本町2-2 | ☎0270-30-1552 | REV |
| ㈱ケイ･サポート | 群馬県太田市新島町882 | ☎0276-57-8026 | BW TR |
| ㈱アムス さいたま営業所 | 埼玉県さいたま市西区宝来612-1 | ☎048-778-8964 | BW TR |
| ㈲野口輪業 | 埼玉県川口市並木1-15-17 | ☎048-251-4660 | GPX BW |
| ㈲ピエロ | 埼玉県川口市並木4-24-19 | ☎048-251-7711 | |
| 川村義肢㈱ 東京営業所 | 埼玉県所沢市上新井5-60-2 | ☎04-2922-8188 | |
| ㈱オーエックス関東 埼玉営業所 | 埼玉県戸田市笹目南町2-16 | ☎048-449-5155 | REV |
| 日本ウィール･チェアー㈱ 千葉支店 | 千葉県千葉市中央区鵜の森町12-11 鵜の森ビル | ☎043-264-4939 | |

リペア・スペアパーツ 販売店リスト

| | 事業所名 | 所在地 | 電話 |
|---|---|---|---|
| | ログ･サイクル | 千葉県千葉市緑区おゆみ野中央4-24-5 | ☎043-300-0806 |
| | ㈱オーエックス関東VIVIT店 | 千葉県船橋市浜町2-2-7 ビビット南船橋4F | ☎047-432-0188 REV |
| | 川村義肢㈱ 千葉営業所 | 千葉県松戸市串崎南町134 | ☎047-389-7271 |
| | 橋輪 | 千葉県柏市柏3-1-12 | ☎04-7164-2255 |
| | ㈱山石商会 福祉事業部 | 千葉県山武市松尾町八田2399-7 | ☎0479-82-2236 |
| | ㈲パムック | 東京都江戸川区南篠崎町2-16-2 第2相栄ビル3F | ☎03-5666-4801 |
| | あい･あーる･けあ㈱ | 東京都葛飾区水元2-21-2 | ☎03-5660-7701 |
| | ㈱ドルフィン | 東京都杉並区下井草5-4-2 | ☎03-3395-4111 |
| | パシフィックサプライ㈱ 東京営業所 | 東京都新宿区新宿2-3-12 グレイスビル2F | ☎03-3352-0757 |
| | ロール･シチュール㈱ 本社 | 東京都調布市上石原3-32-1 | ☎042-484-0300 |
| | フジノ工房 | 東京都府中市栄町3-29-23 | ☎042-368-3597 |
| | 日本ウィール･チェアー㈱ 本社 | 東京都西東京市芝久保2-22-31 | ☎042-463-1511 |
| | ニック㈱ 多摩営業所 | 東京都日野市東豊田3-11-6 | ☎042-585-0059 |
| | 日本オートランニングシステム㈱ | 東京都八王子市横川町538-1 馬場レヂデンス2 | ☎042-623-7774 |
| | ㈱シーティング工房8 | 東京都八王子市片倉町1593 | ☎042-683-4308 |
| | ㈲玄人 | 東京都八王子市下恩方町766 | ☎042-650-6337 |
| | ㈲ジャパンリハビリテーションエンジニアリング | 東京都武蔵村山市大南3-135-13 | ☎042-843-6255 |
| | ㈱オーエックス西東京 | 東京都武蔵村山市 | ☎042-516-9537 REV |
| | ㈲オーエックス神奈川 | 神奈川県藤沢市大庭5441-2 | ☎0466-77-9910 REV |
| | 東名ブレース㈱ 関東支店 | 神奈川県伊勢原市白根初川472-5 | ☎0463-92-5578 |
| | FREEDOM | 山梨県甲府市上石田3-3-41 | ☎055-287-6360 |
| | マツイ商会㈲ 山梨営業所 | 山梨県中央市大鳥居17 | ☎055-269-2804 |
| | 川村義肢㈱ 山梨営業所 | 山梨県笛吹市石和町川中島188 | ☎055-262-9630 |
| | ウィール･チェアー中部㈱ | 山梨県韮崎市藤井町北下條1140-11 | ☎0551-23-4368 |
| | ㈲みらい | 山梨県中巨摩郡昭和町河西547-2 | ☎055-240-7294 |
| 信 越 | オーエックス新越（㈱G･T･B） | 新潟県新潟市秋葉区あおば通2-28-27 | ☎0250-25-2626 |
| | ㈲ぷらむ | 新潟県新潟市南区味方1651 | ☎025-372-4664 |
| | ケアベアーズ | 新潟県三条市西潟7-60 | ☎0256-39-1400 |
| | ㈲須田義肢製作所 | 新潟県魚沼市大石44-1 | ☎0257-94-5112 |
| | マツイ商会㈲ 長野営業所 | 長野県長野市真島町真島1286 | ☎026-285-6070 |
| | フレンドリィ | 長野県長野市高田1715-7-401 | ☎026-269-8831 |
| | ㈱松本義肢製作所 長野営業所 | 長野県松本市島内4621-1 フォーブル島内1 | ☎0263-48-2061 |
| | マツイ商会㈲ 本社 | 長野県松本市出川2-19-6 | ☎0263-87-2255 |

## 地域担当　㈱オーエックスエンジニアリング 名古屋出張所　☎ 090-3956-6177

| | 事業所名 | 所在地 | 電話 |
|---|---|---|---|
| 北 陸 | ㈲富山県義肢製作所 | 富山県富山市泉町1-2-16 | ☎076-425-4279 |
| | ㈱つくし工房 | 富山県富山市中沖150-3 | ☎076-436-0911 |
| | ㈲佳鼓工房 | 富山県富山市布目南町1555-15 | ☎076-435-5025 |
| | ㈾みなと工房 | 富山県高岡市蓮花寺中部78-2 | ☎0766-25-3896 |
| | ㈱ウィル | 富山県射水市黒河3075 | ☎0766-56-7099 |
| | ニック㈱ 金沢出張所 | 石川県金沢市直江北1-46 | ☎076-237-2907 |
| | まる工房 | 石川県金沢市疋田2-109 | ☎076-257-3658 |
| | ㈱トータルシステム | 石川県金沢市疋田2-99 | ☎076-255-3012 |
| | オリジナルサポート㈱ リーフレットライフ事業部 | 石川県金沢市額谷3-49 | ☎076-296-0112 |
| | ㈱加藤自動車 | 福井県福井市小幡町3-8-1 | ☎0776-85-1533 |
| | ニック㈱ 福井営業所 | 福井県福井市江端町22-35 ドミールT | ☎0776-38-3349 |
| | ハンドリーム･ワークス | 福井県鯖江市神中町2-4-39 | ☎0778-54-0077 |
| 東 海 | Make.A.Wish（メイク･ア･ウィッシュ） | 岐阜県岐阜市西改田夏梅53-1-206 | ☎058-234-1058 |
| | ㈱協和義肢製作所 | 岐阜県多治見市音羽町4-88 | ☎0572-25-0012 |
| | ㈱松本義肢製作所 静岡営業所 | 静岡県静岡市駿河区津島町1-11 | ☎054-288-1115 |
| | 井出商会 | 静岡県静岡市葵区岳美1-11-23-203 | ☎054-248-0308 |
| | 東名ブレース㈱ 静岡支店 | 静岡県静岡市清水区渋川3-14-1 | ☎054-349-2600 |
| | ヴェルデ | 静岡県富士宮市西山2930-4 | ☎090-1745-2930 |
| | ㈲友の輪商事 | 静岡県藤枝市築地160-1 | ☎054-646-8923 |
| | 車いす修理センター | 静岡県浜松市南区本郷町1348-12 | ☎053-461-8919 |
| | ㈲浜松義肢製作所 | 静岡県浜松市北区三方原町1939-2 | ☎053-438-1871 |
| | ㈲たいよう義肢 シーティング事業部 | 愛知県名古屋市守山区川宮町279 | ☎052-618-9061 |
| | ㈱メディ･ケア | 愛知県名古屋市守山区瀬古東2-333 | ☎052-792-9211 |
| | ウィル･プラス | 愛知県名古屋市北区喜惣治1-299-3 | ☎052-902-3657 |
| | ㈱片山車椅子製作所 | 愛知県名古屋市西区中小田井5-179 | ☎052-501-7661 |
| | ㈲コパ製作所 | 愛知県名古屋市西区丸野2-69-1 | ☎052-504-4401 |
| | サントップ | 愛知県名古屋市中川区草平町1-31 | ☎052-355-2887 |
| | ニック㈱ 名古屋南営業所 | 愛知県名古屋市南区豊3-38-7 | ☎052-691-5133 |
| | ニック㈱ 本社 | 愛知県名古屋市南区豊3-38-7 | ☎052-692-3330 |
| | （社福）AJU自立の家ぴあ名古屋 | 愛知県名古屋市昭和区恵方町2-5 | ☎052-841-9994 |
| | ㈱メディ･ケア 金山店 | 愛知県名古屋市中区金山2-8-4　エスポア金山1F | ☎052-331-1731 |
| | ㈲ケイファクトリー | 愛知県豊橋市柱五番町25-2 | ☎0532-39-6210 REV |
| | 福祉開発㈱ | 愛知県岡崎市大和町荒田36-1 | ☎0564-32-7050 |
| | ㈲アイム･エイム | 愛知県知多郡南知多町内海北脇29 | ☎0569-62-3251 |
| | 中日本車いす㈱ | 愛知県北名古屋市片場六所65-3 | ☎0568-23-9591 |
| | ㈲グローバル･ブレイス | 愛知県小牧市岩崎364-2 | ☎0568-43-1380 |
| | ㈱松本義肢製作所 | 愛知県小牧市大字林210-3 | ☎0568-47-1701 |
| | 東名ブレース㈱ 本社 | 愛知県瀬戸市坊金町271 | ☎0561-85-7355 |
| | ㈲ライフ･ケア | 愛知県一宮市森本5-17-21 | ☎0586-24-6789 |
| | ㈲アルテックブレース シーティング事業部 | 愛知県一宮市多加木1-23-16 | ☎0586-28-7450 |
| | ㈲アルテックブレース 本社 | 愛知県一宮市猿海道2-11-9 | ☎0586-23-6808 |
| | ウェルハート | 愛知県春日井市下屋敷町1-1-8 | ☎080-3613-2985 |
| | ㈲メイショウ | 三重県鈴鹿市東旭が丘4-5-3 | ☎059-387-9951 |
| | 車いすの小川 | 三重県鈴鹿市寺家5-9-9 | ☎059-387-3729 |

## 地域担当 ㈱オーエックスエンジニアリング 関西支店 ☎ 06-6865-5650

| 地域 | 販売店 | 住所 | 電話 |
|---|---|---|---|
| 近 畿 | 川村義肢㈱ 滋賀営業所 | 滋賀県守山市石田町240-13 | ☎077-585-8861 |
| | ㈱洛北義肢 | 京都府京都市北区大北山原谷乾町22-16 | ☎075-462-0195 |
| | 川村義肢㈱ 京都営業所 | 京都府京都市伏見区下鳥羽上三栖町143 | ☎075-604-1551 |
| | ニック㈱ 京都営業所 | 京都府久世郡久御山町島田堤外22 | ☎075-632-5722 ●● |
| | 日本ウィール･チェアー㈱ 関西支店 | 大阪府大阪市淀川区東三国5-13-41 | ☎06-6391-6022 |
| | ㈲関西ワーク | 大阪府大阪市鶴見区横堤2-12-19 | ☎06-6912-2357 |
| | ㈱ユーダ | 大阪府大阪市平野区加美北7-1-19 | ☎06-6792-2922 |
| | ㈱ピーエーエス | 大阪府箕面市小野原東1-3-21 | ☎072-727-0521 |
| | ニック㈱ 大阪摂津営業所 | 大阪府摂津市新在家2-29-2 | ☎06-6349-4613 ●● |
| | ㈲福若 | 大阪府枚方市星丘3-25-4 | ☎072-805-6855 ●● |
| | 川村義肢㈱ 本社 | 大阪府大東市御領1-12-1 | ☎072-875-8020 |
| | ㈱ひげ工房 | 大阪府河内長野市上原西町9-3 | ☎0721-56-9696 |
| | ㈲フジドライブ | 大阪府豊中市原田南1-19-13 | ☎06-6862-0710 ●●● |
| | 川村義肢㈱ 大阪南営業所 | 大阪府堺市西区鳳南町4-434 | ☎072-260-0133 |
| | ㈱近畿義肢製作所 本社 | 兵庫県神戸市西区伊川谷町有瀬990-1 | ☎078-974-2412 |
| | 神戸ハンズサービス･大原商会 | 兵庫県神戸市西区王塚台6-92-1 | ☎078-927-6896 |
| | ㈱澤村義肢製作所 | 兵庫県神戸市兵庫区塚本通6-1-7 | ☎078-575-3310 |
| | ㈱ビクトリー | 兵庫県神戸市灘区稗原町2-2-5 エトワール六甲道1F | ☎078-802-2751 |
| | 川村義肢㈱ 兵庫営業所 | 兵庫県伊丹市森本2-268-2 | ☎072-780-1645 |
| | オーエックス兵庫（㈲エムアイケアー） | 兵庫県姫路市飾磨区上野田2-45 | ☎079-231-1111 ●●● |
| | 川村義肢㈱ 奈良営業所 | 奈良県磯城郡田原本町大字秦庄432-15 | ☎0744-32-8891 |
| | ㈲ツザキ･ケア･プレイス | 奈良県磯城郡田原本町新木1-141 | ☎0744-33-3678 |
| | 川村義肢㈱ 和歌山営業所 | 和歌山県和歌山市雑賀屋町東ノ丁21-3 県庁前玉置ビル1・2F | ☎073-432-0685 |
| | 紀州車椅子サービス㈲ | 和歌山県和歌山市木ノ本364-11 | ☎073-453-1792 ●● |
| 四 国 | ㈱小谷義肢 | 徳島県徳島市徳島町3-76 | ☎088-652-1977 |
| | タカラ車いすサービス | 徳島県徳島市丈六町森ノ木43-4 | ☎088-645-1312 |
| | ㈲ゆうあい車椅子 | 香川県高松市上天神町4-3-4 | ☎087-865-7539 |
| | サン建設興業㈱ | 香川県高松市一宮町1127-5 | ☎087-886-1151 |
| | ㈱ワークセンター香川 | 香川県高松市香川町浅野51-2 | ☎087-816-8775 |
| | はれ工房 | 香川県さぬき市大川町富田中2182-1 | ☎0879-43-6507 |
| | ㈱ワークセンター | 愛媛県松山市岩崎町2-6-30 | ☎089-934-6686 |
| | ㈱曽我商会 | 愛媛県松山市余戸南1-20-28 | ☎089-968-6206 |
| | ㈲イヨメディカル | 愛媛県松山市山越1-10-11 | ☎089-922-1468 |
| | 萌工房 | 愛媛県上浮穴郡久万高原町久万293 | ☎0892-21-3010 |
| | ㈲石原産業 | 高知県高知市北本町1-1-10 | ☎088-872-1771 |
| | 高橋車椅子 | 高知県香南市夜須町出口497 | ☎0887-54-4577 |
| | 幡多車椅子センター 中村右山店 | 高知県四万十市右山天神町6-24 | ☎0880-33-1717 |
| | ㈱ワークセンター高知 | 高知県吾川郡春野町弘岡中1762-5 | ☎088-850-3733 |
| 中国① | ㈱岡山車いすサービス | 岡山県岡山市北区立田52-1 | ☎086-239-1616 ●● |
| | ウイールチェアー岡山㈲ | 岡山県倉敷市児島田の口7-7-4 | ☎086-477-6880 |
| | ㈲となりの工房 | 岡山県井原市美星町黒忠2684-2 | ☎0866-87-3211 |

## 地域担当 ㈱オーエックスエンジニアリング 九州支店 ☎ 0948-23-0405

| 地域 | 販売店 | 住所 | 電話 |
|---|---|---|---|
| 中国② | 日本エスタ㈱ 本社 | 鳥取県米子市富益町3614 | ☎0859-25-6655 ● |
| | 伝心堂㈱ | 島根県松江市古志原5-14-5 | ☎0852-28-1183 ● |
| | ㈲ともみ工房 | 島根県雲南市大東町養賀670 | ☎0854-43-6513 |
| | ㈲フィリンク | 島根県出雲市斐川町神氷2535-11 | ☎0853-73-7001 |
| | ㈲山陽ウィール･チェアー | 広島県広島市中区江波東1-3-26 | ☎082-295-5977 ●● |
| | ㈲ホウルライフ | 広島県広島市中区江波東1-12-4 | ☎082-293-1699 |
| | オオバヤシ | 広島県広島市安佐北区落合南4-29-28 | ☎082-843-8146 ● |
| | 深川医療器㈱ 本社 | 広島県広島市西区商工センター4-15-17 | ☎082-270-0333 |
| | 深川医療器㈱ 福山営業所 | 広島県福山市引野町5-22-11 | ☎084-941-3656 ●● |
| | 深川医療器㈱ 呉営業所 | 広島県呉市光町10-20 | ☎0823-22-3515 |
| | ㈲であい工房 | 広島県廿日市市宮内3300 | ☎0829-39-0041 |
| | 車いす販売TOMIKAWA | 山口県岩国市門前町2-40-3-104 | ☎0827-31-5584 ● |
| 九 州 | ニック㈱ 福岡営業所 | 福岡県福岡市東区三苫5-4-30 | ☎092-606-1303 |
| | ㈱有薗製作所 | 福岡県北九州市八幡東区東田1-7-5 | ☎093-661-1010 |
| | 日本ウィール･チェアー㈱九州支店 | 福岡県北九州市八幡西区小嶺台1-2-18 | ☎093-613-2833 ●● |
| | ㈲荒井義肢製作所 | 福岡県北九州市八幡西区棕枝2-10-12 | ☎093-618-4370 |
| | ㈱峰製作所 福岡支店 古賀出張所 | 福岡県古賀市駅東4-1-1 | ☎092-943-5912 REV |
| | ㈲タキ商会 営業本部 | 福岡県糟屋郡粕屋町大字仲原3-4-20 | ☎092-938-2208 |
| | ㈱きさく工房 | 福岡県糟屋郡宇美町障子岳南5-10-11 | ☎092-932-6320 |
| | ㈲トゥーワンケア | 佐賀県嬉野市塩田町大字久間乙3047-12 | ☎0954-66-9037 |
| | ㈱シーズ | 長崎県諫早市目代町705-16 | ☎0957-22-6350 |
| | ㈲大分タキ 長崎営業所 | 長崎県諫早市多良見町木床1725 | ☎0957-43-1539 |
| | ㈲三協車椅子製作所 | 熊本県合志市須屋2126-5 | ☎096-288-2902 ● |
| | ㈲オー･ピー車椅子センター | 大分県大分市生石3-2-2 ヒロセビル102 | ☎097-513-6446 |
| | ㈲大分タキ 本社 | 大分県別府市内竈1392-2（太陽の家内） | ☎0977-67-6538 ●●● |
| | ㈲立川義肢製作所 | 宮崎県宮崎市恒久3922-3 | ☎0985-51-6814 |
| | ㈲大分タキ 延岡営業所 | 宮崎県延岡市西階町3-70-5 | ☎0982-21-4732 |
| | ㈲マキタ義肢製作所 本社 | 宮崎県都城市鷹尾1-27-11-2 | ☎0986-24-6598 |
| | ㈲サウス | 鹿児島県鹿児島市中山町5028-227 | ☎099-269-7381 |
| | ㈱北義肢製作所 | 鹿児島県鹿児島市草牟田町3-16 | ☎099-223-5053 |
| | イーズウィールチェアー | 鹿児島県鹿児島市武岡2-11-1 東桂木ビル1F | ☎099-281-5599 ● |
| | ㈱カクイックスウィング本社 | 鹿児島県鹿児島市谷山港2-1-2 | ☎099-261-4111 |
| | ㈱タキ商会鹿児島 | 鹿児島県鹿児島市坂之上7-25-1 | ☎099-261-3683 |
| | ㈱中礼義肢製作所 | 鹿児島県鹿児島市加治屋町11-3 | ☎099-225-0888 |
| 沖 縄 | 沖縄義肢製作所 | 沖縄県沖縄市字知花6-8-44 | ☎098-939-0808 |
| | ㈲砂田義肢製作所 | 沖縄県浦添市西原5-2-16 | ☎098-879-5686 |
| | 車いす屋 おぎどう | 沖縄県浦添市前田4-8-2 | ☎098-877-0348 ● |
| | 四輪舎 | 沖縄県浦添市勢理客1-10-1 | ☎098-875-7313 ● |

**本　　社**
〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1
TEL 043-228-0777　　FAX 043-228-3334

**長岡支店**
〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33
TEL 0258-46-8077　　FAX 0258-46-8078

**名古屋出張所**
TEL 090-3956-6177　　FAX 052-846-8140

**関西支店**
〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111
TEL 06-6865-5650　　FAX 06-6865-5651

**九州支店**
〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4
TEL 0948-23-0405　　FAX 0948-23-0406

http://www.oxgroup.co.jp/
E-mail sales@oxgroup.co.jp

## ■特別塗装

標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。カラーサンプルを確認の上ご注文下さい。
カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せ下さい。

特別塗装1色：¥10,500～　特別塗装2色：¥18,900　特別塗装3色：¥27,300

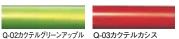
※ブリリアント色はラメ入りのため、2色以上の塗装はブリリアントどうしか、メタリック色との組合せとなります。
※カクテル色、キャンディー色、P-06:パールネオンピンク、P-07:パールネオングリーン、S-10:マットブラックは、単色での塗装のみとなります。
※カタログと実物とでは、多少異なることがあります。

Q-01カクテルライチ

Q-02カクテルグリーンアップル　Q-03カクテルカシス

Q-04カクテルグレープ

Q-05カクテルオレンジ

Q-06カクテルグリーンミント

### ■グランドペイント　¥18,900　※単色での塗装のみとなります。

G-01グランドブルー

G-02グランドブルーグリーン

G-03グランドグリーン

G-04グランドゴールド

G-05グランドオレンジ

G-06グランドレッド

G-07グランドピンク

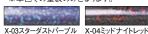
G-08グランドパープル

### ■スプラッシュペイント　¥15,750　※単色での塗装のみとなります。

X-01コーンイエロー

X-02マリンスプラッシュ

X-03スターダストパープル

X-04ミッドナイトレッド

オーエックス日常車を下取りします!
不要になったオーエックス日常車は、最大4万円で下取りさせていただきます。
下取りできるもの、金額には条件があります。詳しくは販売店へお問合せください。

| 安全上のご注意 | |
|---|---|
|  警告 | 正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。 |

◆ 価格は参考価格です。
◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
◆ 無断転載禁止。
◆ 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
◆ 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

お求めは技術とサービスを誇る当店で

頒価295円　　2015年3月15版